

In dit nummer o.a.:

DAKSECTIE VAN 260 TON, pag. 1 // RECONSTRUCTIE KANON, pag. 1 // MIJLPAAL NATIONAAL VEILIGHEID INSTITUUT (NVI) ALMERE, pag. 2 // NIEUWE BIOSCOOP IN GOUDA, pag. 2 // BOLWERK SINT JAN TE 'S HERTOGENBOSCH, pag. 2 // AANLEG FAUNAPASSAGE TE UTRECHT, pag. 2 // PONY OVERSTEEKPLAATS, pag. 3 // IN MEMORIAM PETER BOER, pag. 3 // TANDEMHIJS MET TORENKRAAN, pag. 3 // AFSCHIED JOZEFLOCATIE, pag. 4 // PREFAB BADKAMERS, pag. 4 // NEDERHOFF IS KLAAR VOOR IMPLEMENTATIE CO2-PRESTATIELADDER, pag. 4 // COLOFON, pag. 4

Daksectie van 260 ton

Al vele jaren leveren wij kranen voor het monteren van staalconstructies voor Buchinhoren BV Las- en staalconstructiebedrijf uit Moerdijk. De afgelopen tijd zijn we geregeld met kranen in Moerdijk geweest om de staalconstructie van een opslaghal te assembleren. De hal, die gaat dienen als opslag voor vervuilde grond, wordt in totaal 150 x 112 meter groot, met een hoogte van ongeveer 35 meter.

Het samenstellen van de staalconstructie werd voor het grootste gedeelte uitgevoerd met een 50-tons kraan. Uiteindelijk lag er een sectie van 112 x 27 x 15 meter klaar om op zijn plaats gehesen te worden. De sectie was op een hoogte van 6 meter samengesteld en vier kranen moesten deze naar 26 meter hoogte brengen. De kranen, variërend in capaciteit van 200 tot 650 ton, hesen de daksectie van 260 ton op zijn plek. Hierbij was het wel van belang dat alle vier de kranen gelijk hesen, omdat anders de sectie kon vervormen.



Reconstructie kanon

De gemeente Hellevoetsluis heeft van Europa subsidie ontvangen voor het inrichten van het in 2012 gerestaureerde Front I-II van de Vesting van Hellevoetsluis. Een groot onderdeel van de inrichting was de reconstructie van een geschutsbedding met daarop een kanon. De loop van een kanon dat in juli 2007 op het strand is opgegraven, werd gebruikt en opgebouwd om de situatie van 1882 na te bootsen. Het Front I-II bestaat uit een tegemoetkomende batterij en een evenwijdige batterij. De tegemoetkomende batterij nam de vijandelijke schepen in de lengterichting onder vuur. De schepen die zich vanuit de Noordzee op het Haringvliet vertoonden, konden dus door negen vuurmonden worden bestookt. De evenwijdige batterij vuurde dwars over het Haringvliet op voorbijvarende schepen.

In juni hebben wij het gereconstrueerde kanon bij Smederij Frits Kramer in Hendorp opgehaald. De volgende dag heeft één van onze 100-tons kranen het geschut in opdracht van Ooms Construction BV Regio Zuid uit Middelharnis in Hellevoetsluis geplaatst.



Via internet altijd op de hoogte van Kraanbedrijf Nederhoff

Volg Kraanbedrijf Nederhoff op de voet via onze website
www.nederhoff.nl, via Twitter: [www.twitter.com/Kraan_Nederhoff](https://twitter.com/Kraan_Nederhoff)
en Facebook: www.facebook.com/KraanbedrijfNederhoff



Mijlpaal Nationaal Veiligheid Instituut (NVI) te Almere

Op 27 juni jl. heeft de minister van Veiligheid en Justitie, de heer Ivo Opstelten, het startsein gegeven voor de bouw van het Nationaal Veiligheid Instituut (NVI) genaamd P!T aan het Schipperplein in Almere. Het NVI is ontstaan door een fusie van het Nationaal Brandweermuseum en het Nederlands Politie-museum.

In juni is begonnen met de bouw van de nieuwe inrichting. Deze werkzaamheden waren zo goed verlopen dat op donderdag 24 oktober de volgende stap gezet kon worden: het inhuizen van de historische voertuigen van brandweer, politie en ambulance-dienst. Omdat de entree een verdieping lager op 26 meter afstand van de rijbaan ligt, hebben wij met een 120-tons kraan de voertuigen opgehesen en voor de deur geplaatst. De aanvoer van de historische voertuigen geschiedde met twee semi-diepladers en met autoambulances.



Nieuwe bioscoop in Gouda

Na ruim 25 jaar in de binnenstad van Gouda gevestigd te zijn, verhuist de Arcade Bioscoop naar een locatie net buiten het centrum. Op vrijdag 31 mei is de eerste paal geslagen. Het nieuwe gebouw dat aan de Spoorzone verrijst, gaat zes zalen tellen waar meer dan 800 film liefhebbers terecht kunnen. Het streven is om in de kerstvakantie van 2014 de eerste films te vertonen.

Op het eerste gezicht lijkt de gevel van de nieuwe bioscoop op een gatenkaas, wat leuk staat naast het recent gebouwde Huis van de Stad dat een stroopwafelmotief heeft.

Voor Vergeer Bouw BV uit Reeuwijk mogen wij het hijswerk doen waarbij voor langere tijd een 100 tons-rupskraan met beweegbare jib gehuurd is.

Bolwerk Sint Jan te 's Hertogenbosch

In Den Bosch bevond zich in de stadsmuur ter hoogte van de Sint Jansstraat de 14e-eeuwse Koepoort, de uitvalspoor van de stad richting Vlijmen. Omdat een poort een kwetsbaar punt was in de verdediging van de stad, werd in 1528 het Bolwerk Sint-Jan aangelegd: een driehoekig verdedigingswerk met aan de kopse kant een nieuwe stadspoort: de Sint Janspoort.

Door reconstructie van het bolwerk op de restanten van oude muurdelen wil de gemeente de oude stadstree van 's Hertogenbosch opnieuw beleefbaar maken.

Smet - Foundation & Consolidation NV uit het Belgische Dessel vroeg ons te assisteren met een 35-tons rupskraan met telescoopgiek bij het maken van een CSM-wand. Een CSM (Cutter Soil Mixing) maakt gebruik van een frees die een breedte van 2,8 m heeft en tot een diepte van 20 m kan frezen.

Met behulp van twee grote wielen wordt een mengsel van cement en water met het zand in de ondergrond gemengd, die bij dit werk tot 11 meter diepte werd aangebracht. Voor de stabiliteit van de wand wordt er na het mengproces een wapening in de wand aangebracht. Onze taak in dit geheel bestond uit het op- en afbouwen van de werklocatie, het assisteren bij de CSM-stelling door onder meer het inhijzen van de wapening.



Aanleg Faunapassage te Utrecht

Voor de aanleg van de nieuwe hoogwaardige openbaarvervoerverbinding is het noodzakelijk een twee-



de brug te bouwen naast de bestaande Herculesbrug in Utrecht.

Er is besloten om het wandelpad (het jaagpad) door te laten lopen onder de Herculesbrug door middel van een faunapassage, zodat je de drukke weg niet over hoeft te steken. De betonnen prefab-faunapassage bestaat uit vier betonnen elementen, twee rechte delen en twee bochtstukken.

Het grootste element was 26 x 2,3 x 1,5 meter met een gewicht van 95 ton. Dit element moest onder de bestaande Herculesbrug geplaatst worden. We hebben het element met een 650- en 500-tons kraan van de vrachtauto gehesen en aan één kant op een ponton geplaatst. Hierna zijn we met het ponton onder de bestaande brug door gevaren en hebben het element aan de andere kant weer opgepakt en

geplaatst. Om het element over de heipalen heen te krijgen, moest het element met kettingtakels gekanteld worden.



Pony oversteekplaats

In het kader van het grootschalig onderhoudsplan voor de sluis- en stuwcomplexen in de Nederrijn en Lek hebben wij in april dit jaar in opdracht van Duik- & Lasbedrijf Boeren BV uit Hedel sluisdeuren van de schutsluis bij Driel vervangen.



De meest voor de hand liggende werkwijze is om dit vanaf een ponton te doen.

Onze 650-tons kraan is daarvoor in Dordrecht op een ponton gereden en van daar naar het opslagterrein van de deuren gevaren in de Rosandepolder te Arnhem. Daar hebben wij de deuren aan boord van het

kraanponton gehesen en zijn aansluitend naar Driel gevaren. De deuren van 11 bij 12 meter en een gewicht van 55 ton zijn in een week tijd vervangen. Na de revisie van de deuren hebben wij de reservedeuren in de Rosandepolder weer op hun plaats gelegd. Tijdens het werk kwam er een boer met vijf pony's die naar de andere kant van de sluis wilde. De sluisdeuren waar hij normaal over heen liep waren er al uitgehesen. Toen is het werk even stilgelegd om de boer de gelegenheid te geven met zijn pony's, tot veler vermaak, over het ponton naar de andere kant te komen.



In memoriam Peter Boer



Afgelopen november is op 55-jarige leeftijd onverwacht onze loopkatkranemachinist Peter Boer aan een hartinfarct overleden. Wij hebben het genoeg gehad ruim 22 jaar met Peter te mogen werken. Rond 1990 kwamen de snel opbouwende loopkatkranen op de markt en wij waren op zoek naar machinisten voor die kranen.

Peter is gaan werken met de tweede loopkatkranen die wij in gebruik namen. Vervolgens met een 38-, 42-, 60-, 48- en als laatste een 50-meter kraan. Door zijn geduld en jarenlange ervaring was hij een uitstekende leermeester voor onze leerlingmachinisten. Met zijn droge humor zei hij precies waar op het

stond. Het kwam ook wel eens voor dat er op ons terrein in Gouda tijdens het achteruitrijden opeens een muur in de weg stond die een collega niet opgemerkt had. Peter nam dan een paar dagen later zijn metselspullen mee en bracht de muur in oude staat terug.

Wij hebben in Peter een eersteklas vakman, opleider, markante persoonlijkheid en bijzonder aardige vent verloren. Wij wensen zijn familie dan ook heel veel sterkte toe om dit grote verlies te dragen.



Tandemhijs met torenkraan



Voor de bouw van een parkeergarage, winkels en appartementen aan het Plein 1944 in Nijmegen hebben we in opdracht van BSI Bomenservice BV. uit Baarn in december 2010 vijf bomen verplaatst naar een locatie nabij de Waalbrug.

In maart 2013 konden - na het gereedkomen van de ondergrondse parkeergarage - drie kleinere bomen geplant worden op de betonnen dakvloer. Normaal zou voor het planten van de bomen met een gewicht van 20 ton een 70-tons kraan voldoende zijn. Echter, de kraan zou dan op het parkeerdak moeten gaan staan, dat daarvoor niet geschikt is. De oplossing werd gevonden door een 200 tons weg-/terreinkraan aan één zijde buiten het parkeerdak op te stellen en de twee bomen die op grote afstand van de kraan gehesen moesten worden, samen met de aanwezige bouwkraan te planten.

Door een evenaar te gebruiken, is een nagenoeg gelijkmatige belasting voor beide kranen gegarandeerd. Met dit gegeven en na dit verwerkt te hebben in de Taak Risico Analyse, kregen we uiteindelijk goedkeuring om het plan uit te voeren, wat ook succesvol is gebeurd.





Afscheid Jozeflocatie

Een bijzondere opdracht voor het Groene Hart Ziekenhuis in Gouda. Op de locatie aan de Bleulandweg is de nieuwbouw van een extra vleugel gereed. Hierdoor kon men na 85 jaar afscheid nemen van de Jozeflocatie, die sinds 1929 als ziekenhuis in gebruik was.

Voor vele ziekenhuismedewerkers is dit de plek geweest waar hun carrière begon. Door de jaren heen zijn er op deze locatie ook veel patiënten opgenomen en veel kinderen geboren. Om het afscheid niet ongemerkt voorbij te laten gaan, wilde men een foto maken van de medewerkers van deze locatie. Vanuit een werkbak die boven een grote vijver hing, hadden de fotografen een goed beeld.

De machinist had ook een goede dag, want er hadden zelden zo veel mensen naar hem gezwaaid.

Nederhoff is klaar voor implementatie CO2-prestatieladder

Naar verwachting wordt ons bedrijf begin 2014 gecertificeerd voor de CO2-prestatieladder, trede 3. In het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen dragen wij graag een steentje bij aan een gezonde leefomgeving.

Binnen ons bedrijf wordt de CO2-uitstoot grotendeels veroorzaakt door de inzet van onze kranen en vrachtwagens. Onze reductiemaatregelen zullen zich dan ook met name hierop richten. Door onze medewerkers een cursus te geven over 'het nieuwe rijden' maken we hen bewust van de huidige situatie en stimuleren we hen bewuster en zuiniger met het materieel om te gaan.

Bij nieuwe investeringen zal rekening gehouden worden met milieuvriendelijke aspecten, zoals de aanwezigheid van een start-stopsysteem.

Prefab badkamers

In het Albert Schweitzer Ziekenhuis in Dordrecht is een deel van de badkamers gemoderniseerd. Om de overlast in het ziekenhuis zo veel mogelijk te beperken had Van Wijnen Stolk BV Onderhoud en Beheer voor een innovatieve oplossing gekozen door prefab-badkamerunits te plaatsen.

Voor het hijswerk zijn wij in september met onze 250 tons-kraan ter plekke geweest. Op een binnenplaats werd op de eerste verdieping een gevelopening gemaakt. De nieuwe badkamerunits, elk ca. 4,5 x 2,75 m – ca. 2700 kg, werden met huiftrailers aangevoerd en met palletwagens uit de opleggers in een materiaalbak gereden.

Onze 250-tons kraan hees de materiaalbak met de



prefab-badkamerunits naar de gevelopening, waar ze vervolgens via de kamer en de gang naar de juiste locatie gereden werden. Zo werden er op één dag 16 stuks van de totaal 44 stuks prefab-badkamerunits geplaatst. Op de gewenste locatie was er, zonder maatregelen te treffen, te weinig ruimte om de benodigde 250-tons kraan op te stellen. Aan de linkerzijde van het pad stond een steiger en aan de rechterzijde een 'rookhalte'. De kraanballast moest hier vrij langsheen kunnen draaien. Om te kunnen rondzwenken werd van de 2,42 m hoge rookhalte het dak verwijderd.



Lokhorst Bouw-en Ontwikkeling B.V., Beverwijk
4 tons / 21 m verreiker (Gouda)



Smit Vessel Management Services B.V., Rotterdam
4 x 50-tons weg-/terreinkraan (o.a. Rotterdam)



Van Dijk De Meern B.V., Harmelen
650-tons weg-/terreinkraan (o.a. Maarssen)



IZV Dak- en gevelbekleding, Kloosterzande
35-tons, 40-tons en 70-tons rupskraan (Vlissingen)

Colofon

De uitgaven van de Nederhoffkrant verschijnen met onregelmatige regelmaat.



ISO 9001

Deelnemer



Kraanverhuur Nederland

Kraanbedrijf Nederhoff BV
Telefoon 088 - 56 55 555

GOUDA
Burg. van Reenensingel 121
2803 PA Gouda NL
Fax (0182) 538 412

www.nederhoff.nl
info@nederhoff.nl

VIANEN
Placotieweg 4 B
4131 NL Vianen NL
Fax (0347) 374 336

Redactie:
R. Nederhoff
Eindredactie:
T.C. Nederhoff

Opmaak en realisatie:
Fris & Nieuw, Reeuwijk

Foto's: M. Vrijenhoek, NVI-PIT, J. Nederhoff, J. Stouthandel, T. Houdijk, J. Ooms, H. Vogelenzang de Jong, Bezemer Bouw BV, van Hattum en Blankevoort BV, A. Haaksman, H. van Vliet, E. van Erk, F. Teunissen (Bouwcombinatie plein 1944 Visser & Smit Bouw bv).

Activiteiten: uitvoering van hijs- en transportprojecten verhuur van: weg-/terreinkranen, t/m 650 ton, loopkatkranen, rupskranen, transport tot 500 ton, hoogwerkers, verreikers, heftrucks, diverse klemmen, draglineschotten, rijplaten.