

# NEDERHOFF

## NIEUWSkrant

December 2010 | nummer 20

### In dit nummer o.a.:

SNEEUWBALEFFECT, pag. 2 // BREDE SCHOOL, pag. 2 // SPANNENDE SPANTJES, pag. 2 // OPSLAGTANKS OP TRANSPORT, pag. 2 // SNIJMACHINETRANSPORT, pag. 2 // GLASFABRIEK, pag. 3 // BRANDVEILIG, pag. 3 // DE ENERGIEZUINIGSTE TOMAAT VAN NEDERLAND, pag. 3 // KOEL FRUIT, pag. 3 // WILLEM (OPA) HOOGENDOORN MET PREPENSIOEN, pag. 4 // BEN STOPPELENBURG 25 JAAR IN DIENST, pag. 4 // NIEUWE VOORWAARDEN, pag. 4



## Kraanbedrijf Nederhoff volop in beweging

De economische crisis is niet aan ons voorbij gegaan. De marktvaart in 2009 is flink teruggevallen ten opzichte van de voorgaande jaren. Dit jaar laat nog weinig herstel zien en ook de verwachting voor volgend jaar is niet optimistisch te noemen.

Er worden minder kranen verhuurd, waardoor er sprake is van overcapaciteit in zowel de branche als ons bedrijf. Om de bezettingsgraad van de kranen op peil te houden, hebben wij de afgelopen periode het aantal kranen teruggebracht. Helaas is dit ook gepaard gegaan met de afbouw van het personeelsbestand.

Daarnaast hebben we de organisatie efficiënter en kostenbewuster gemaakt. Tijdens de reorganisatie is het uitgangspunt geweest dat u als relatie hiervan geen hinder zou ondervinden (tijdens de verbouwing gaat de verkoop gewoon door) en dat wij geen concessies wilden doen aan de kwaliteit van ons product.

Om de efficiency te verbeteren zullen per 1 januari 'Kraanbedrijf Nederhoff BV' en 'Van Genderen Kraanverhuur en Transport BV' fuseren. Hierdoor zal de naam 'Van Genderen Kraanverhuur en Transport BV' ophouden te bestaan. Alle administratieve gegevens zoals bankrekeningnummers en WKA-gegevens zullen op naam van 'Kraanbedrijf Nederhoff BV' gezet worden.

Alle genomen maatregelen leiden ertoe dat wij op dit moment de toekomst zelfverzekerd en optimistisch tegemoet kunnen zien. Voor u betekent dit dat u ook de komende jaren gebruik kunt maken van de betrouwbaarheid en kwaliteit waar wij voor staan en die u van ons mag verwachten.

## Over de brug komen

In de zomer hebben wij acht opslagtanks vanuit Friesland over het water naar Stubbe Logistiek in Gouda vervoerd en daar geplaatst. De tanks wegen 12 ton, hebben een diameter van 4,7 meter en een hoogte van 14 meter. De tanks zijn voorzien van roerwerken, verwarming en een stikstof blanketing-systeem. Om het wegtransport zo veel mogelijk te beperken hebben wij zelf eerst een loswal in het Gouwekanaal gecreëerd om de tanks van het ponton te kunnen lossen. Na het lossen met behulp van een 100-tons kraan was het slechts 200 meter naar het terrein van Stubbe. Hier hees een 200-tons kraan de tanks recht op met behulp van



een 70-tons staartkraan en plaatste ze vervolgens op 26 meter vlucht over een constructie van 15 meter hoogte.



# Brede school

In Nieuwerkerk aan den IJssel zijn begin augustus twee basisscholen, als onderdeel van een nieuwe, zogenoemde brede school, in gebruik genomen. De opleveringsprognose voor de overige onderdelen van de brede school (de faciliteiten voor kinderopvang met buitenschoolse opvang, een gymzaal en een kinderdagcentrum voor kinderen met een beperking), is het eerste kwartaal van 2011. Op de eerste en tweede verdieping worden 52 appartementen voor starters gebouwd. Aan de aannemer van het project, Van Wijnen Stolk BV, hebben wij onder andere een aantal maanden een 35-tons telescoopkraan op rupsen verhuurd. Tijdens de bouw werden de kinderen nauw betrokken bij het bouwproces.



door Arie Haaksman, machinist

## Spannende spantjes

**Winkelen is niet voor iedereen een leuke vrijetijdsbesteding. Als je dan ook nog eens uit je hemd waait, zoals in Spazio Zoetermeer, dan is de lol er helemaal snel af. De oplossing was de winkelstraat te overkappen.**

Voor de uitvoering van deze klus tekende BRS Buildings Systems BV uit Moerkapelle. Om het winkelend publiek niet te hoeven storen werd dit een klusje in de nachtelijke uren voor twee trekkers met 45 tonmeter laadkraan. De spanten met een lengte van 23 meter zijn in België gemaakt en eerst naar onze werf in Gouda vervoerd. Het eerste spant was het lastigst. Dit moest geplaatst worden onder een ufo-achtige constructie, waarin een sportcentrum met sauna's is gesitueerd. Daar er gewerkt werd buiten de openingsuren konden de heren machinisten niet door transpirerende mannen/vrouwen afgeleid worden. Ze hadden hun aandacht voor de volle 100% nodig om het 5 ton zware spant behoedzaam richting de ufo te schuiven. Zo kort mogelijk inpikken was

een vereiste om het gevaarte op zijn plek te krijgen. Tijdens deze actie stonden de machinisten aan weerszijden boven op het dak met hun afstandbediening om goed zicht op het werk te hebben. Tussen de spanten in werden de nodige verbindingsbalken gemonteerd, zodat er een stevige constructie ontstond waarin de ruiten geplaatst werden. Dit was een uitermate geschikt klusje voor één van onze loopkatkranen.



# Opslagtanks op transport



De levensduur van opslagtanks is beperkt en in de loop der tijd worden er andere eisen aan gesteld. In de zomer hebben wij een twaalfstal tanks verplaatst. De tanks hebben een diameter van 12 meter en zijn 11 tot 19 meter hoog. Het gewicht varieerde van 43 tot 65 ton. Om de voortgang van de dagelijkse werkzaamheden bij



het bedrijf zo min mogelijk te verstoren, zijn de werkzaamheden in een weekend uitgevoerd. Met de 650-tons kraan werden de tanks op platformwagens gezet, die deze vervoerden naar de 250-tons kraan die ze vervolgens in opslag zette. De route liep gedeeltelijk over de openbare weg, waarbij wij de nodige obstakels moesten verwijderen.

## Sneeuwbaaleffect

Tijdens de afgelopen winter is er bij ons bedrijf bij toeval een nieuwe verhuuractiviteit ontstaan. Wij beschikken over een tweetal kleine laadschoppen om te assisteren bij het lossen van schepen. Bij de hevige sneeuwval konden wij onze eigen werf met de laadschoppen goed begaanbaar houden. Deze activiteit bleef bij de bedrijven in onze omgeving niet onopgemerkt. Het ene na het andere bedrijf belde voor het schuiven van sneeuw. Door dit 'sneeuwbaaleffect' moesten wij zelfs een wachtlijst aanleggen om aan de vele verzoeken te kunnen voldoen. Na een suggestie van een medewerker hebben wij ook een verreicher met laadbak ingezet, wat de productie verdubbelde.

## Snijmachinetransport

Regelmatig verplaatsen wij voor Compaxo Fijne Vleeswaren BV uit Gouda machines. De eigen technische dienst van Compaxo maakt deze machines transport-gereed, waarna onze machinetransporteurs ze kunnen verplaatsen. Dit jaar hebben wij 12 speciale rolwagens ontwikkeld voor het verplaatsen van inpakmachines van soms 10 meter lang. Bij één snijmachine bleek dat het transport van het product julienne spek, problemen opleverde en werd besloten de machine op een 4,7 meter hoge vloer te plaatsen.

In de zeer beperkte ruimte was bij de bouw reeds een hijsbalk in het plafond aangebracht. Dit kwam goed uit, omdat er vrijwel geen ruimte was om een heftruck te gebruiken. Door het gebruik van takels, rolwagens en vijzels werd de machine, na het demonteren van wat plaatwerk, op de hoge vloer geplaatst.

## Glasfabriek

Twee transportbanden bij een glasfabriek in Schiedam hadden een asbest overkapping. Aannemingsbedrijf Maasland BV uit 's-Gravenzande kreeg de opdracht om deze te vervangen door een stalen uitvoering. De bereikbaarheid van de transportbanden varieerde nogal, hierdoor waren er verschillende capaciteiten aan kranen nodig : van 50 tot 250 ton. Vaak moesten er twee kranen aan te pas komen om de voor het werk gemaakte steigerconstructie te verplaatsen.



Een deel van de transportband liep over een gebouw, daarom, was het noodzakelijk een 50-tons kraan met een 650-tons kraan over dit gebouw heen te hijsen en in een binnentuin te zetten. De kraan kon vanaf deze plaats de renovatie voortzetten. Na ruim een week kon de kraan weer terug gehesen worden.



## Koel fruit

Voor van Kempen Koudetechniek BV uit Tiel hebben wij een aantal koelunits op het dak geplaatst bij de veilinghallen van Fruitmasters in Geldermalsen. De units met een gewicht van 1350 kg werden met een 33-meter loopkatkraan op een vlucht van 30 meter geplaatst.

## Brandveiligheid

Aan Vergeer Bouw BV uit Reeuwijk hebben wij een aantal weken een 180-tons rupskraan met beweegbare jib geleverd voor de bouw van een nieuwe bedrijfsshal in Waddinxveen. Over het algemeen wordt bij een bedrijfsshal gebruik gemaakt van een staalconstructie. Echter om aan de brandveiligheidseisen van 180 minuten te voldoen is gekozen voor een prefab betonconstructie.

Het hijswerk van de 180-tons rupskraan voor de hal van Engelvaart Bodywear bestond uit het plaatsen van kolommen en 17 meter lange balken met een gewicht van 30 ton en het leggen van vloerplaten op 49 meter vlucht.



## De energiezuinigste tomaat van Nederland

Sinds een aantal jaren zijn wij actief voor Daldrup & Söhne AG uit het Duitse Ascheberg. Dit bedrijf boort gaten tot 1700 meter diepte voor aardwarmte-installaties. Nadat er voor de tomatenkweker A+G van den Bosch uit Bleiswijk twee installaties waren gemaakt heeft een Pijnackers tuinbouwbedrijf het afgelopen jaar ook een succesvolle boring laten uitvoeren. Deze installaties leveren een energiebesparing op van circa 90%. Het



bedrijf zal – naast het eigen gebruik – warmte gaan leveren aan een nabijgelegen school en zwembad.

Het principe van aardwarmte is eenvoudig. Warm water wordt uit de grond omhoog gepompt. Via een warmtewisselaar wordt de warmte overgebracht op het verwarmingswater van de kas. Het koude water uit de warmtewisselaar wordt de retourbron ingepompt. Er zijn twee bronnen geboord naar een zandlaag op 1700 meter diepte, 1700 meter uit elkaar. Tussen deze zandlaag bevindt zich water met een constante temperatuur van 60 graden Celsius. Aan de onderkant van de bronnen zitten grote zeven die water kunnen door laten. In de productiepomp is op 350 meter diepte een pomp aangebracht die het water vanaf die hoogte omhoog pompt. Hierdoor wordt de druk onderin de pijp lager en stroomt het warme water vanzelf door de zeef de pijp in. Door het afgekoelde water in de retourbron te pompen, wordt onderin die pijp de druk binnen de zeef groter dan erbuiten en stroomt het water de zandlaag weer in.



Doordat het verloop van het boren niet geheel te voorspellen is, wordt door Daldrup een groot beroep gedaan op de flexibiliteit van onze planners en machinisten. Zowel 's avonds als in het weekend vroeg Daldrup ons om op korte termijn een kraan te leveren voor bijvoorbeeld het hijsen van de boorpijpen.



## Willem (opa) Hoogendoorn met prepensioen

Na ruim 20 dienstjaren is chauffeur Willem Hoogendoorn eind 2009 met prepensioen gegaan. Begonnen op een Scania 141 met laadkraan is hij later overgestapt op een ballastwagen bij een 400-tons kraan. Na een aantal jaren trok het werken met een laadkraan hem toch weer en is hij overgestapt op een trekker met een laadkraan. Toen er

platformwagens aangeschaft werden, ging Willems interesse daar naar uit. Zeker de laatste jaren heeft hij daarmee veel uren gemaakt en is hij actief geweest in Nederland, België en Duitsland.

Wij wensen hem nog vele gezonde jaren samen met zijn familie, die hem heel wat uren hebben moeten missen.



## Ben Stoppelenburg 25 jaar in dienst

Ben is op 12 augustus 1985 bij ons begonnen als monteur. Zolang er geen plc's en andere elektronica aan te pas komen, kan Ben alles repareren. Door zijn grote inzet zijn kranen-met-problemen al snel weer inzetbaar. Zijn grootst "wapenfeit", waar hij zelf het meest om heeft gelachen, is de gereviseerde dieplader die een 10 meter brede weg nodig had. Door het verkeerd om aansluiten van de slangen,

stuurde de achterassen tegengesteld aan de trekker. De machinisten en chauffeurs kunnen Ben geen groter plezier doen dan hun motor zover te krijgen dat hij gereviseerd moet worden. Voor Ben is het reviseren van motoren de slagroom op de taart. Naast zijn werk houdt Ben ook veel van reizen en daarom hebben hij en zijn vrouw een reischeque van ons ontvangen.

## Nieuwe voorwaarden

Kraanverhuurders bieden - naast het verhuren van kranen - steeds meer diensten aan. Daarom heeft onze branchevereniging VVT (Vereniging Verticaal Transport) nieuwe voorwaarden laten maken. In deze voorwaarden is het werken onder regie of het aannemen van werk beter onderscheiden. Zowel bemand als onbemand verhuren van materieel is benoemd in de voorwaarden, maar ook verhuur van

materiaal, personeel en de opslag, overslag, bewaring en aflevering van goederen. Verder zijn de verzekeringscondities versleuteld in de algemene voorwaarden (bedragen betreffende aansprakelijkheid zijn benoemd en WAM betreffende het materiaal is wettelijk bepaald). Wij zullen de voorwaarden in de loop van 2011 gaan hanteren.

**Montagebedrijf Berry BV**  
78 tm/30 m loopkatkraan (o.a. Alphen a/d Rijn)



**Aannemersbedrijf van Zoelen BV**  
102 tm/40 m loopkatkraan (o.a. Soest)



**Dura Vermeer Ondergrondse Infra BV**  
70-tons rupskraan (o.a. Zevenaar)



**Aannemingsbedrijf Wessels BV**  
4 tons/25 m verreiker (o.a. Utrecht)



**Kraanbedrijf Nederhoff BV**  
Telefoon 088 - 56 55 555

**GOUDA**  
Burg. van Reenensingel 121  
2803 PA Gouda NL  
Fax (0182) 538 412

[www.nederhoff.nl](http://www.nederhoff.nl)  
[info@nederhoff.nl](mailto:info@nederhoff.nl)

**VIANEN**  
Placotiweg 4 B  
4131 NL Vianen NL  
Fax (0347) 374 336

**Redactie**  
M.A.C. Huysman-Nederhoff,  
R. Nederhoff,  
H. Hosman

**Opmaak en realisatie**  
3XW Studio, Reeuwijk

**Foto's**  
S. Brunia, T. Nederhoff,  
J. Witteveen, C. Nederhoff,  
A. Haaksman, D. Gorissen,  
E. Schoonen, B. Vleer,  
R. Bollen, L. Blom,  
M. van Harten,  
J. Nederhoff, W. Brouwer.

**Activiteiten:** uitvoering van hijs- en transportprojecten verhuur van: weg-/terreinkranen, t/m 650 ton, loopkatkranen, rupskranen, transport tot 500 ton, hoogwerkers, verreikers, heftrucks, diverse klemmen, draglineschotten, rijplaten