

NEDERHOFF KRANT

December 2011 | nummer 21

In dit nummer o.a.:

NEDERLANDS ZWAARSTE TRANSPORT VAN EEN ARCHEOLOGISCH MONUMENT, pag. 1 // KRAANBEDRIJF NEDERHOFF DEELNEMER 'KRAANVERHUUR NEDERLAND', pag. 1 // TIEN TANKS VOOR SIME DARBY UNIMILLS, pag. 2 // LANGSTE OPHAALBRUG VAN NEDERLAND, pag. 2 // MET 50 KG TOT 25 TON VERPLAATSEN!, pag. 3 // GOUDEN KALF, pag. 3 // HEFBRUG WADDINXVEEN, pag. 3 // NEDERHOFF LEVERT BIJDRAGE AAN 'THE PASSION', pag. 3 // HERINTRODUCTIE, pag. 4 // KEES NEDERHOFF 25 JAAR IN DIENST, pag. 4 // DIVERSE WERKEN, pag. 4 // COLOFON, pag. 4 //



Nederlands zwaarste transport van een archeologisch monument

Half september hebben wij, in opdracht van Koninklijke Woudenberg uit Ameide, een eeuwenoud joods ritueel badhuis vervoerd van de gemeentewerf in Venlo naar het enkele straten verderop gelegen Limburgs Museum. Dit was het zwaarste transport van een archeologisch monument dat ooit in Nederland is uitgevoerd. Het badhuis is bovendien het oudste joodse archeologische monument van Nederland, in 2004 opgegraven in de binnenstad van Venlo. Sindsdien was het opgeslagen op de gemeentewerf. Het zogenoemde Mikwe weegt 180 ton en werd in twee delen op twee platformwagens met 8 aslijnen stapvoets vervoerd. Het inhijzen in de kelder van het museum gebeurde met een 650-tons weg-/terreinkraan.



Kraanverhuur Nederland

Kraanbedrijf Nederhoff deelnemer 'Kraanverhuur Nederland'

'Kraanverhuur Nederland' is een initiatief van zes regionale, toonaangevende bedrijven in het verticaal transport. Deze samenwerkingsvorm beoogt een landelijke dienstverlening te bieden aan landelijk en in verschillende regio's opererende klanten.

'Kraanverhuur Nederland' heeft een totale capaciteit van meer dan 250 mobiele hijskranen en een personeelsbestand van circa 300 medewerkers. Met vestigingen door heel Nederland zijn wij in staat om u binnen een straal van 45 kilometer altijd de juiste kraan te leveren voor elk type opdracht. U neemt contact op met één vast aanspreekpunt. Daarna maakt u met een lokale planner duidelijke afspraken voor elke opdracht, waar ook in Nederland. Zo werkt u sneller, efficiënter en kostenbewuster. Dat is de kracht van 'Kraanverhuur Nederland', uw landelijke partner voor verticaal transport. Het centrale telefoonnummer is 088 - 789 0 789 en voor meer informatie kunt u kijken op www.kraanverhuurnederland.nl.

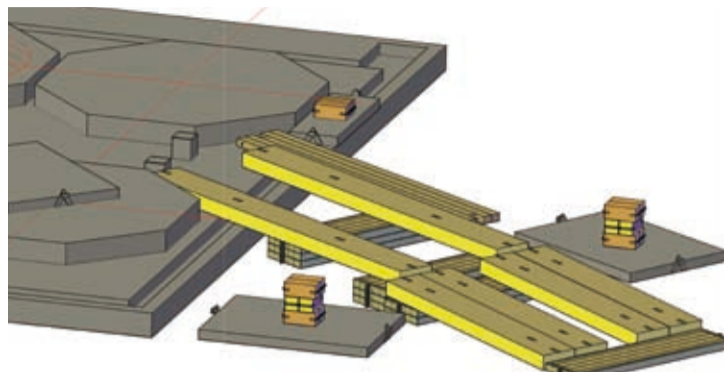
nieuwsbrief per e-mail

Indien u tussentijds op de hoogte wilt blijven van de ontwikkelingen bij ons bedrijf en de uitgevoerde werkzaamheden, kunt u zich aanmelden voor de elektronische nieuwsbrief via een mailtje aan info@nederhoff.nl.



Tien tanks voor Sime Darby Unimills

Begin 2011 nodigde Pax Bouw- en Industrieservice B.V. ons uit het kraanwerk voor onze rekening te nemen bij het transport van tien tanks van GPI Lopik tot geplaatst op de site van Sime Darby Unimills in Zwijndrecht. Sime Darby Unimills is een leidende fabrikant van plantaardige olie- en vet ingrediënten voor de Europese levensmiddelenindustrie en onderdeel van de Maleisische Sime Darby groep.



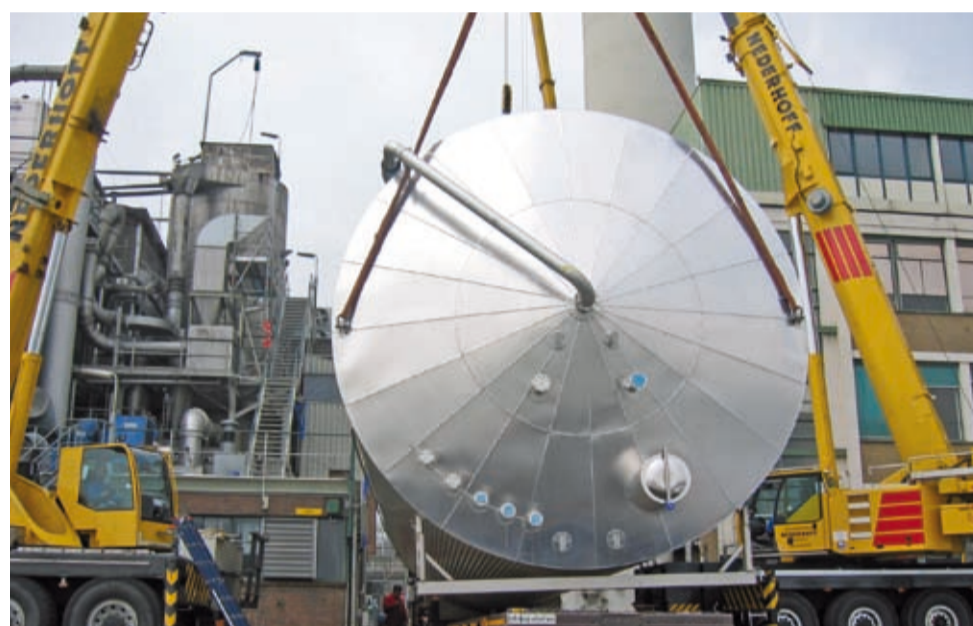
De tanks waren bestemd voor een nieuwe fabriek die midden tussen de bestaande faciliteiten werd gebouwd. Wij presenteerden drie mogelijke scenario's i.v.m. de voortgang van de bouw en de beperkte mogelijkheden op de locatie.

Sime Darby Unimills koos voor een scenario met relatief kleine kranen omdat het hijsen van de tanks over bestaande gebouwen vanuit veiligheidsoogpunt niet mogelijk was. Hierbij werden met twee kranen de tanks uit het binnenschip gehesen. Deze kranen werden op schotten geplaatst exact boven het versterkte raamwerk in de kade. Vervolgens werden de reeds geïsoleerde tanks met een diameter van 5,95 m op een dieplader 50 m getransporteerd door een steeg met een breedte van 6,20 m tot onder bereik van onze 250 tons kraan.

Door de beperkte ruimte waren wij genoodzaakt de 250 tons kraan deels op de fundering te plaatsen die 80 cm boven het maaiveld lag. Hiervoor had onze afdeling engineering een oprit ontworpen bestaand uit stalen en houten schotten en stoppingen ter hoogte van de stempels van hardhouten blokken.

De 13 ton wegende tanks werden door de 250 tons kraan gelost en bij gelopen met de autolaadkraan van de dieplader en vervolgens op 34 m vlucht tussen de reeds opgebouwde constructie geplaatst.

Het werk konden wij dankzij de goede weersomstandigheden en naar tevredenheid van de opdrachtgever in twee dagen afronden. In de voorbereiding en al het tekenwerk was heel wat meer tijd gaan zitten.



Langste ophaalbrug van Nederland

In de nieuwe Zuidwestelijke Randweg bij Gouda ligt weliswaar niet de grootste beweegbare brug, maar met een val van 30 meter wel de langste ophaalbrug van Nederland. De keuze voor een ophaalbrug werd al in een vroeg stadium gemaakt. Een basculekelder zou ter plekke niet alleen duur zijn en lastig te bouwen, hij zou ook het zicht op de rivier enorm belemmeren. De brug zelf is namelijk 95 meter lang en de kelder zou niet in de landhoofden weggewerkt worden, maar zo'n beetje in het midden van de rivier komen.



Aan de grote vrije doorvaart van 30 meter kon ook niet worden getornd aangezien de brug zich vlakbij de uitstroom van een gemaal bevindt. Daardoor kan er vlakbij de brug een flinke dwarsstroming optreden, wat vraagt om een grotere doorvaartbreedte dan strikt noodzakelijk. Schippers van passerende schepen moeten de gelegenheid hebben kleine stuurcorrecties te maken. Om de brug te laten aansluiten bij de vlakke omgeving van de Krimpenerwaard kozen de ontwerpers ervoor de balanspriemen zo laag mogelijk te plaatsen. De 350 ton zware gevaarten scharnieren nu rondom een draaipunt zo'n 7 meter boven het brugdek.

Bij de bouw van de landhoofden hebben wij aan Van Hattum en Blankevoort een aantal maanden een 25 meter verreiker verhuurd. Onze 650-tons kraan heeft, in opdracht van een collega, geassisteerd bij de plaatsing van de brug.



“Het Gouden Kalf”

Kraanbedrijf Nederhoff heeft woensdag 14 september ‘het Gouden Kalf’ geplaatst voor de Utrechtse Stadsschouwburg. De plaatsing van het beeld is ieder jaar een hele onderneming en de festivalorganisatie was dan ook blij dat het weer gelukt was: “Als het beeld staat, dan gaat het festival weer beginnen. Het is altijd een heel bijzonder moment”.

Het Gouden Kalf is de grote prijs van het Nederlands Film Festival en wordt sinds 1981 jaarlijks tijdens het festival uitgereikt aan Nederlandse filmmakers, scenarioschrijvers, producenten, acteurs en actrices. Het originele beeldje, dat als prijs wordt uitgereikt, is 33 cm hoog en in brons gegoten. Het beeld dat wij moesten vervoeren en plaatsen is een vergrote versie van de prijs, met een hoogte van 3,3 meter en een gewicht van zo’n 1500 kilo.

Onze trekker/semi-dieplader-combinatie met autolaadkraan vervoerde het ‘Kalf’ van Waardenburg naar Utrecht. Het laden van het standbeeld en het plaatsen op locatie werden gedaan met de laadkraan van de transportcombinatie. Op 4 oktober is het transport in omgekeerde richting uitgevoerd.



Met 50 kg tot 25 ton verplaatsen!

Met de aanschaf van een ‘mover’ hebben wij onze dienstverlening op het gebied van machineverhuizingen verder uitgebreid. Met dit, op 220 Volt aangedreven, hulpmiddel is het mogelijk machines tot 25 ton in de kleinste hoeken en gaten te manoeuvreren. De ‘mover’ wordt aan een rolkar gekoppeld, waardoor deze zonder gebruik te maken van een heftruck of spierkracht verplaatst kan worden.



Nederhoff levert bijdrage aan ‘The Passion’



Groots, indrukwekkend en meeslepend, dat was The Passion. Het passiespel over de laatste uren van Jezus’ leven, zijn dood en opstanding. Dit verhaal werd donderdagavond 21 april verbeeld en gezongen door een unieke cast, bestaande uit BN’ers als Syb van der Ploeg, Do en Hanna Verboom. Aan de hand van bekende Nederlandstalige popsongs werd het eeuwenoude paasverhaal op een nieuwe manier verteld. Het evenement op de Markt in Gouda trok 10.000 toeschouwers en was live te volgen op Nederland 3. Gedurende het schouwspel ging een processie door de stad met een groot lichtgevend kruis. Tijdens het lied ‘Zwart Wit’, gezongen door Pilatus (Wilbert Gieske) en Jezus (Syb van der Ploeg), kwam het kruis het plein op.

In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen hebben wij voor de montage en demontage van het podium en installaties kosteloos heftrucks, hoogwerkers en verreikers beschikbaar gesteld.



Hefbrug

Vanaf begin juni is de hefbrug van Waddinxveen regelmatig in het nieuws geweest. Op donderdag 9 juni kwam het brugdek van zo’n 20-30 meter hoogte zeer hard naar beneden, net toen een groot jacht van Royal Van Lent Shipyard de brug wilde passeren. Wonderwel en gelukkig raakte niemand gewond.



Door de ‘val’ werden de contragewichten van de brug als het ware gelanceerd en liep het ophangstelsel van deze contragewichten schade op. Er werd gevreesd dat de staalkabels van de contragewichten waren beschadigd, waardoor deze naar beneden zouden kunnen vallen. In opdracht van de Provincie Zuid-Holland is onze projectbegeleider de situatie ter plaatse gaan opnemen om te kijken hoe dit gevaar voorkomen kon worden. Bij de toren aan de oostkant waren onderdelen naar beneden gevallen, daar werd gestart met een 650-tons kraan voor het borgen van het 50 ton wegende contragewicht dat op 40 meter hoogte hangt. Een 250-tons kraan assisteerde met een werkbak en ander hijswerk. Nadat de volledige schade in kaart gebracht was, konden we een plan maken om ervoor te zorgen dat de contragewichten in ieder geval geborgd konden worden. Het

ophangstelsel, dat normaal bij onderhoud gebruikt wordt om het blok vast te zetten, was door de klap zwaar beschadigd en diende gedeeltelijk verwijderd te worden. Om het ontbreken van dit systeem op te vangen leverden wij hijsgereedschap dat ervoor zorgde dat gedurende de reparatieperiode het contragewicht op zijn plaats bleef. Alle werkzaamheden namen behoorlijk wat tijd in beslag, waardoor onze laatste kraan pas na een nacht doorwerken de volgende morgen huiswaarts kon keren.





Herintroductie

Wij verhuren al vele jaren rupskranen met telescoopgiek. Keer op keer blijkt dat deze kranen nog niet erg bekend zijn in Nederland. De machinisten van deze kranen horen regelmatig dat de opdrachtgever tot net voor de bestelling niet op de hoogte was van het bestaan van deze kranen. Via, via komt men bij ons terecht voor het huren van een rupskraan met telescoopgiek. Na een eerste kennismaking is er groot enthousiasme over het gebruiksgemak van deze kranen.

Zo hebben wij begin dit jaar in natuurgebied Oranjezon in Vrouwepolder geassisteerd bij de bouw van een uitkijktoren. Nadat de kraan bij de Camping Oranjezon gelost was, moest deze nog ongeveer twee kilometer 'rupsen' door bos en duin om voor de Feijter Groep uit Biervliet dit hijswerk te kunnen uitvoeren. Door de lage gronddruk is bijna ieder terrein toegankelijk voor deze kranen. Ook voor het werken op smalle stroken, zoals bij snelwegen, zijn de kranen uitermate geschikt.

Het transport van de kranen is ook geen probleem met onze 5-assige semi-dieplader.



Tekoma B.V. Engineering & Skid Building, Alphen a/d Rijn

Trekker met semi-dieplader en 250-ton weg-/terreinkraan (o.a. Alphen a/d Rijn)

Primadak Roosendaal B.V., Oud Gastel

35-tons weg-/terreinkraan (o.a. Delft)



Kees Nederhoff 25 jaar in dienst

Op 1 oktober dit jaar was Kees Nederhoff 25 jaar bij ons in dienst. Na zijn school- en opleidingstijd is Kees begonnen bij de Nederlandse vestiging van Leyland Trucks (voor de jongere lezers: dat was een bekende Engelse vrachtwagenfabrikant op de grens van Gouda en Waddinxveen). Nadat hij daar een aantal jaren had gewerkt, is hij aan de slag gegaan bij een ketelbouwer. Opgegroeid in en rond het kraanbedrijf begon het na een open dag van ons bedrijf in 1986 toch te kriebelen. Hij had in zijn jonge jaren na schooltijd en in de vakanties al ervaring op kranengebied opgedaan en vooral veel met heftrucks gewerkt. Kees is bij ons kraanbedrijf begonnen als acquisiteur, een functie die overging in projectbegeleider en later gecombineerd werd met de functie van verkoopleider. Samen met zijn drie andere broers heeft hij in 1987 het bedrijf van zijn vader overgenomen en nu dus al weer bijna 25 jaar voortgezet. Bij de voorbereiding van uit te voeren werkzaamheden gaat Kees zeer secuur te werk, zodat we tijdens de uitvoering van het werk niet voor verrassingen komen te staan. De medewerkers moeten wel eens aan zijn veeleisendheid wennen, maar de klanten en uiteindelijk ook de medewerkers weten zijn precisie te waarderen.



Tijdens een personeelsbijeenkomst op 30 september zijn Kees en zijn vrouw in het zonnetje gezet waarbij zij door o.a. de heer en mevrouw Nederhoff een cadeau aangeboden kregen.



Bezemer Bouw B.V., Bergambacht

117 t/m 50m loopkatkraan (o.a. Schoonhoven)



Buchinhoren B.V., Moerdijk

50- en 70 tons weg-/terreinkraan (o.a. Roosendaal)

Colofon

De uitgaven van de Nederhoffkrant verschijnen met onregelmatige regelmaat.



Kraanbedrijf Nederhoff BV
Telefoon 088 - 56 55 555

GOUDA
Burg. van Reenensingel 121
2803 PA Gouda NL
Fax (0182) 538 412

www.nederhoff.nl
info@nederhoff.nl

VIANEN
Placotieweg 4 B
4131 NL Vianen NL
Fax (0347) 374 336

Redactie:
M.A.C. Huysman-Nederhoff,
R. Nederhoff, H. Hosman

Opmaak en realisatie
Fris & Nieuw, Reeuwijk

Foto's: J. Ooms, E. van Erk,
ipv Delft, Combinatie GG207,

M. Pijnenburg, T. Nederhoff,
fotoburo Hoogteyting, J. Nederhoff,
Koninklijke Woudenberg Ameide,
Peter Wijnands Photography, J. de With,
Bezemer Bouw, P. Bogerd, D. Wentink,
J. Schuurmans, Gemeente Gouda,
C. Nederhoff, M. Vrijenhoek, BSI Bomenservice.

Activiteiten: uitvoering van hijs- en transportprojecten verhuur van: weg-/terreinkranen, t/m 650 ton, loopkatkranen, rupskranen, transport tot 500 ton, hoogwerkers, verreikers, heftrucks, diverse klemmen, draglineschotten, rijplaten



Kraanverhuur Nederland