

# ALGEMENE VOORWAARDEN VAN DE VERENIGING VERTICAAL TRANSPORT, GEDEPONEERD TER GRIFFIE VAN DE RECHTBANK TE AMSTERDAM EN ROTTERDAM OP 1 DECEMBER 2004 MET AANVULLINGEN VAN KRAANBEDRIJF NEDERHOFF B.V. D.D. 10-01-2005.

I	Algemene bepalingen voor zowel bemande als onbemande verhuur	IV	Aanvulling Kraanbedrijf Nederhoff B.V. algemeen
II	Bijzondere bepalingen voor uitsluitend bemande verhuur	V	Aanvulling Kraanbedrijf Nederhoff B.V. voor de huur van kranen voor langere duur
III	Bijzondere bepalingen voor uitsluitend onbemande verhuur	VI	Belangrijke informatie voor huurders van onbemande hoogwerkers

## I ALGEMENE BEPALINGEN VOOR ZOWEL BEMANDE ALS ONBEMANDE VERHUUR

**1. Definities.** Onderstaande aanduidingen worden voor de toepassing van deze algemene voorwaarden als volgt gedefinieerd:

- 1.1. *AV:* de onderhavige algemene voorwaarden van de Vereniging Verticaal Transport;
- 1.2. *Opdrachtnemer:* de natuurlijke persoon (man/vrouw) of rechtspersoon die in het kader van de uitoefening van zijn (haar) beroep of bedrijf op zich neemt werkzaamheden uit te voeren zoals horizontaal/verticaal transport, takelen, slepen of vervoeren, dan wel personeel, materieel of ruimte ter beschikking te stellen of welke andere daarmee verband houdende prestatie dan ook te verrichten, één en ander in de ruimste zin van het woord;
- 1.3. *Opdrachtgever:* de natuurlijke persoon (man/vrouw) of rechtspersoon die bij de opdracht wederpartij van opdrachtnemer is;
- 1.4. *Partijen:* opdrachtnemer en opdrachtgever;
- 1.5. *Opdracht:* iedere overeenkomst met opdrachtnemer in het kader van de uitoefening van zijn (haar) beroep of bedrijf;
- 1.6. *Materieel:* materieel ten behoeve van horizontaal- en verticaal transport en de daarbij behorende gereedschappen, andere voertuigen en/of gereedschappen die door opdrachtnemer bij de uitvoering van de opdracht worden gebruikt c.q. aan opdrachtgever ter beschikking worden gesteld;
- 1.7. *Verticaal transport:* het verticaal verplaatsen van vrij hangende of geleide lasten dan wel personen met een werktuig, niet zijnde een personenlift;
- 1.8. *Vergoeding:* de tussen partijen overeengekomen vergoeding voor de opdracht hetgeen kan zijn een vaste prijs voor de opdracht dan wel een uur-, dag-, week- of maandtarief;
- 1.9. *Reclames:* alle grieven van opdrachtgever over de uitvoering van de opdracht;
- 1.10. *Overmacht ('niet-toerekenbare tekortkoming'):* alle feiten en omstandigheden die buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer liggen en op grond waarvan redelijkerwijs van opdrachtnemer geen uitvoering van de opdracht kan worden verlangd;
- 1.11. *Schriftelijk:* per post of per telefax;
- 1.12. *Vakbekwaam:* volgens het minimaal van toepassing zijnde TCVT-schema van vakbekwaamheid opgeleid.

### 2. Toepasselijkheid, conversie en uitleg

- 2.1. Deze AV zijn van toepassing op alle offertes van opdrachtnemer, alle opdrachten, alsmede alle daarop voortbouwende of daaruit voortvloeiende verbintenissen, van welke aard dan ook.
- 2.2. Indien door opdrachtgever algemene voorwaarden worden gehanteerd die op de opdracht van toepassing zouden kunnen zijn, prevaleren de AV, ook indien de voorwaarden van opdrachtgever een soortgelijke prevalentiebepaling bevatten. Iedere overeenkomst wordt aangegaan onder de ontbindende voorwaarde dat de AV van toepassing zijn.
- 2.3. Van deze AV (en dus ook van het bepaalde in I.2.1 en I.2.2.) kan slechts bij schriftelijke, door partijen getekende overeenkomst worden afgeweken. Indien in een dergelijk geval op één of meer punten van deze AV wordt afgeweken, blijven de overige bepalingen daarvan onverkort van kracht.
- 2.4. Deze AV komen in de plaats van eventueel eerder geldende en/of gedeponeerde algemene voorwaarden en/of tussen partijen gebruikelijke condities. Wanneer deze AV worden gewijzigd, maakt de gewijzigde versie na toezending deel uit van elke tussen partijen bestaande overeenkomst, tenzij opdrachtgever binnen zeven dagen na ontvangst van de gewijzigde versie opdrachtnemer schriftelijk te kennen geeft niet met de gewijzigde versie akkoord te gaan.
- 2.5. De eventuele (ver)nietig(baar)heid van een deel van de opdracht en/of deze AV laat de geldigheid van het overige deel van de opdracht en/of deze AV onverlet. In plaats van het (ver)nietig(d)e deel geldt alsdan als overeengekomen hetgeen op wettelijk toelaatbare wijze het dichtst komt bij hetgeen partijen overeengekomen zouden zijn indien zij de (ver)nietig(baar)heid gekend zouden hebben.
- 2.6. De opschriften ('kopjes') boven de onderscheiden bepalingen van deze AV zijn uitsluitend toegevoegd om reden van overzichtelijkheid en hebben geen betekenis voor de interpretatie daarvan.

### 3. Totstandkoming en (wijziging van) inhoud van opdracht

- 3.1 Alle offertes en aanbiedingen zijn geheel vrijblijvend.
- 3.2 Een opdracht komt tot stand door de aanvaarding door opdrachtgever van een van opdrachtnemer afkomstige offerte, dan wel door de aanvaarding door opdrachtnemer van een verzoek tot het aangaan van een opdracht. De inhoud en de aanvaarding van de opdracht dienen door partijen schriftelijk te worden vastgelegd.
- 3.3 Op eventuele wijzigingen van en/of aanvullingen op de opdracht is het bepaalde in I.3.1 en I.3.2 van overeenkomstige toepassing.
- 3.4 De werking van artikel 7:404 BW - over persoonlijke uitvoering van de opdracht - en artikel 7:407 lid 2 BW - over hoofdelijke aansprakelijkheid in geval van meerdere opdrachtnemers - wordt uitgesloten.

### 4. Algemene verplichting van opdrachtgever ten aanzien van terreinen

Opdrachtgever draagt er (preventief) zorg voor dat de terreinen goed zijn te bereiken en te berijden, bij gebreke waarvan wordt verwezen naar het bepaalde in I.8.3.

### 5. Uitvoering van opdracht door derden

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, heeft opdrachtnemer te allen tijde het recht de opdracht geheel of gedeeltelijk door een derde of derden te laten uitvoeren, in welk geval deze AV ook ten aanzien van bedoelde derde(n) van kracht zullen zijn. Daartoe dient opdrachtnemer te bewerkstelligen dat de toepasselijkheid van deze AV door deze derde(n) wordt aanvaard.

### 6. Annulering van opdracht door opdrachtgever

Indien opdrachtgever de opdracht annuleert kan opdrachtnemer de als gevolg daarvan aantoonbaar ontstane kosten dan wel het als gevolg van de annulering aantoonbaar ontstane omzetverlies ten laste brengen van opdrachtgever.

### 7. Opschorting en (tussentijdse) beëindiging van opdracht door opdrachtnemer

- 7.1 Opdrachtnemer zal de uitvoering van de opdracht met onmiddellijke ingang kunnen opschorten indien:
  - a) opdrachtnemer c.q. diens personeel of andere hulppersonen bij de uitvoering van de opdracht (dreigen te) worden blootgesteld aan voor de gezondheid schadelijke stoffen, daaronder begrepen doch niet beperkt tot asbest;
  - b) de situatie op de werkplek niet voldoet aan de arbeidsomstandighedenwet- en regelgeving;
  - c) de bij de uitvoering van de opdracht gebruikte hijsgereedschappen van opdrachtgever niet aan de wettelijke eisen voldoen;
  - d) bij de uitvoering van de opdracht sprake is van een zodanige windsnelheid in de omgeving van het materieel dat opdrachtnemer is genoodzaakt deze, hetzij conform de voorschriften van de fabrikant, hetzij conform NEN 2024 en 2026 en/of de hijstabel, buiten bedrijf te stellen.
- 7.2 Indien de aldus opgeschorte werkzaamheden niet binnen vierentwintig uur kunnen worden hervat, zal opdrachtnemer gerechtigd zijn de opdracht onmiddellijk tussentijds te beëindigen, zonder deswege tot enigerlei schadevergoeding jegens opdrachtgever te zijn gehouden.
- 7.3 Tenzij schriftelijk anders overeengekomen zal gedurende de duur van de opschorting het overeengekomen tarief onverminderd zijn verschuldigd, totdat de overeengekomen werkzaamheden kunnen worden hervat. Indien een vaste prijs is overeengekomen, zal deze ook zijn verschuldigd indien opdrachtnemer de opdracht conform het in dit artikel bepaalde tussentijds beëindigt. In het geval een vaste prijs is overeengekomen, wordt bij overschrijding van de geplande tijd de hieromtrent in het contract overeengekomen vergoeding gehanteerd.

### 8. Vergoeding

- 8.1 Opdrachtnemer stelt voor iedere opdracht afzonderlijk een vergoeding vast. De vergoeding luidt exclusief BTW. Deze vergoeding is uitsluitend bedoeld als vergoeding voor de door opdrachtnemer ondernomen prestatie met inbegrip van de normale daartoe behorende kosten.
- 8.2 Tenzij schriftelijk anders overeengekomen vallen onder de vergoeding niet heffingen van overheids- of andere instanties zoals ter zake van invoerrechten, accijnzen, boeten, enz. noch bijkomende kosten voor politiebegeleiding dan wel particuliere begeleiding, afzettingmateriaal of andere voorgeschreven verplichtingen waaronder tevens begrepen het stellen van garanties of zekerheden.
- 8.3 Indien blijkt dat de terreinen niet goed te bereiken of te berijden zijn, heeft opdrachtnemer het recht de bedongen prijs of het bedongen tarief te verhogen met de als gevolg daarvan gemaakte meerkosten.

### 9. Betaling

- 9.1 Tenzij een andere betalingstermijn schriftelijk is overeengekomen dient betaling binnen dertig dagen na factuurdatum in Euro's te geschieden ofwel à contant ten kantore

- van opdrachtnemer ofwel op een door opdrachtnemer aan te wijzen bankrekening. Bij betaling per bank geldt als datum van betaling de datum van creditering van de betreffende rekening.
- 9.2 Verrekening of inhouding op facturen, op welke grond dan ook, is niet toegestaan.
- 9.3 Indien betaling niet binnen de in I.9.1 bedoelde termijn volledig heeft plaatsgevonden, is opdrachtgever van rechtswege in verzuim. Met ingang van de dag, volgende op het verstrijken van de betalingstermijn is opdrachtgever, zonder dat daartoe enige ingebrekestelling zal zijn vereist, een rentevergoeding van 1,5% per maand, gedeelte van de maand daaronder begrepen, over het openstaande bedrag verschuldigd.
- 9.4 Indien opdrachtgever in verzuim is, komen, na schriftelijke ingebrekestelling door opdrachtnemer, voorts te zijnen laste alle schaden en kosten, zowel gerechtelijke als buitengerechtelijke, op de invordering vallende. De buitengerechtelijke incassokosten zijn tenminste gelijk aan het door de Nederlandse Orde van Advocaten geadviseerde incassotarief over het verschuldigde bedrag. Onder de gerechtelijke kosten zijn begrepen de kosten van rechtskundige bijstand.
- 9.5 Opdrachtnemer is te allen tijde gerechtigd van opdrachtgever betaling vooraf of genoegzame zekerheid voor het nakomen van diens verplichtingen te verlangen. Indien opdrachtgever niet terstond aan een daartoe strekkend verzoek van opdrachtnemer voldoet, is deze gerechtigd zijn werkzaamheden op te schorten c.q. af te breken.

#### 10. Reclames en verval van rechten van opdrachtgever

- 10.1 Indien de opdracht (mede) de ter beschikkingstelling van het materieel of ruimten omvat, dient opdrachtgever terzake eventueel waarneembare gebreken terstond bij opdrachtnemer te reclameren en zulks nadien omgaand schriftelijk aan opdrachtnemer te bevestigen, bij gebreke waarvan eventuele gebreken bij terugnemning door opdrachtnemer geacht worden te zijn ontstaan gedurende de tijd van de ter beschikkingstelling aan opdrachtgever.
- 10.2 Reclames ter zake van de uitvoering van de opdracht dienen met bekwame spoed schriftelijk en deugdelijk gemotiveerd doch uiterlijk binnen dertig werkdagen na het einde van de uitvoering van de opdracht bij opdrachtnemer te worden ingediend, bij gebreke waarvan opdrachtgever wordt geacht de opdracht te hebben goedgekeurd.
- 10.3 Elk recht van opdrachtgever terzake de opdracht vervalt in ieder geval indien hij niet binnen één jaar na het einde van de uitvoering van de opdracht een vordering tegen opdrachtnemer heeft ingesteld.

#### 11. Beperking aansprakelijkheid en vrijwaring

- 11.1 Iedere aansprakelijkheid van opdrachtnemer die valt buiten en boven de dekking van de in II.3.2. alsmede III.2.1 bedoelde, door opdrachtnemer te sluiten verplichte verzekering, wordt hierbij uitgesloten, behoudens in geval van opzet of grove schuld van opdrachtnemer zelf. De aansprakelijkheid voor personeel van opdrachtnemer en andere hulppersonen, voor zover vallend buiten en boven de dekking van voormelde verplichte verzekering, wordt hierbij volledig uitgesloten.
- 11.2 Met uitzondering van de schade, die valt onder de dekking van de in II.3.2. alsmede III.2.1 bedoelde verplichte verzekering terzake de (wettelijke) aansprakelijkheid jegens derden, alsmede de schade als gevolg van opzet of grove schuld van opdrachtnemer zelf, komen alle schaden, kosten en andere nadelen veroorzaakt door, voorgevallen bij of op enigerlei wijze verband houdende met de uitvoering van de opdracht door wie dan ook (daaronder begrepen opdrachtnemer zelf, diens personeel en verdere hulppersonen) aan welke personen (daaronder begrepen opdrachtnemer zelf, diens personeel en verdere hulppersonen) of zaken ook toegebracht, ten laste van opdrachtgever, zulks evenwel met uitzondering van schade aan het materieel, veroorzaakt gedurende de bediening door opdrachtnemer zelf, diens personeel en/of verdere hulppersonen. Indien opdrachtnemer echter bewijst dat de schade aan het in zijn bezit zijnde materieel is veroorzaakt uitsluitend door de schuld van opdrachtgever en/of diens personeel, komt deze ten laste van opdrachtgever.
- 11.3 Opdrachtnemer is nimmer aansprakelijk voor mogelijke gevolg- of bedrijfsschade als gevolg van een eventuele tekortkoming in de nakoming van de opdracht, behoudens indien en voor zover deze schade valt onder de dekking van de in II.3.2. en III.2.1 bedoelde verzekering.
- 11.4 Opdrachtgever is gehouden opdrachtnemer terzake de in I.11.2 en I.11.3 genoemde schade volledig te vrijwaren voor aanspraken van derden.
- 11.5 De uit dit artikel voortvloeiende uitsluiting c.q. beperking van aansprakelijkheid en de daarmee corresponderende verplichting van opdrachtgever tot vrijwaring zal ook gelden ten gunste van het personeel van opdrachtnemer en de verdere hulppersonen, die al dan niet onder zijn directie bij de uitvoering van de opdracht betrokken zijn, alsmede de voor eventueel door opdrachtnemer ingeschakelde adviseurs.

#### 12. Overmacht

- 12.1 Onder overmacht als bedoeld in I.1.10 worden in ieder geval begrepen: werkstaking, praktische onmogelijkheid of ernstige bezwaarlijkheid van vervoer van het onder de opdracht begrepen materieel, het in gebreke zijn c.q. blijven van leveranciers van opdrachtnemer, calamiteiten bij opdrachtnemer zoals brand, bovenmatig ziekteverzuim van personeel, werkstaking, verkeersbelemmeringen en belemmerende weersomstandigheden.
- 12.2 In geval van overmacht heeft opdrachtnemer het recht de overeenkomst zonder enige rechterlijke tussenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden ofwel de uitvoering daarvan op te schorten, zonder dat opdrachtnemer tot enige schadevergoeding verplicht zal zijn.

#### 13. Geschillen

- 13.1 Op alle verbintenissen tussen partijen is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- 13.2 Alle geschillen tussen partijen zullen uitsluitend worden berecht door de bevoegde Nederlandse rechter.
- 13.3 Deze AV zijn in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal opgesteld. De Nederlandse tekst is bindend.

## II. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR UITSLUITEND BEMANDE VERHUUR

Onderstaande bepalingen zijn naast I. (Algemene bepalingen voor zowel bemande als onbemande verhuur) van toepassing in geval van uitsluitend bemande verhuur.

#### 1. Verplichtingen van opdrachtgever

De situatie op het terrein dient zodanig te zijn dat het materieel goed en veilig kan worden opgesteld, bij gebreke waarvan wordt verwezen naar en gelden de bepalingen zoals gesteld in I. 8.3 en II.2.1 en II.2.2.

#### 2. Rechten van opdrachtnemer

- 2.1 Mocht de gesteldheid der terreinen van zodanige aard zijn dat de uitvoering van de opdracht niet dan met groot risico voor het materieel en verdere gereedschappen en/of het personeel of andere hulppersonen van opdrachtnemer zou kunnen geschieden, zulks ter beoordeling van laatstgenoemde, dan heeft opdrachtnemer het recht de opdracht onuitgevoerd te laten en het materieel naar zijn bedrijf terug te laten keren.
- 2.2 In geval van het staken van de opdracht als gevolg van de in dit artikel omschreven omstandigheden heeft opdrachtnemer recht op een schadevergoeding ter hoogte van de door opdrachtnemer aantoonbaar geleden schade c.q. meerkosten.
- 2.3 Opdrachtnemer is gerechtigd ander voor het doel geschikt materieel af te leveren dan met opdrachtgever is overeengekomen, mits het materieel inzetbaar is door opdrachtgever.

#### 3. Verplichtingen van opdrachtnemer

- 3.1 Opdrachtnemer is gehouden het in de opdracht begrepen materieel, in goede staat, en het daarin begrepen personeel, op de overeengekomen tijd en plaats aan opdrachtgever ter beschikking te stellen. Indien de opdracht (mede) betrekking heeft op het ter beschikking stellen van ruimte(n) dien(t)en deze op de overeengekomen tijd voor opdrachtgever beschikbaar te zijn.
- 3.2 Opdrachtnemer is gehouden de (wettelijke) aansprakelijkheid jegens derden ter zake van schade door en met bij de opdracht gebruikte kranen te verzekeren, ook ten behoeve van opdrachtgever, zulks conform standaard verzekeringscondities verticaal transport, welke aan deze voorwaarden zijn gehecht als bijlage. Deze verplichting tot verzekering houdt niet in een verplichting tot verzekeren van de last noch van de kraan zelf.

## III BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR UITSLUITEND ONBEMANDE VERHUUR

Onderstaande bepalingen zijn naast I. (Algemene bepalingen voor zowel bemande als onbemande verhuur) van toepassing in geval van uitsluitend onbemande verhuur.

#### 1. Verplichtingen van opdrachtgever

- 1.1 De situatie op het terrein dient zodanig te zijn dat het materieel goed en veilig kan worden afgeleverd en dat het materieel goed en veilig kan worden gebruikt.
- 1.2 Opdrachtgever neemt de machine in goede en werkzame staat in ontvangst. De levering van de machine vindt plaats 'af depot' van opdrachtnemer op een door opdrachtgever aangegeven locatie.
- 1.3 Het materieel komt volledig voor rekening en risico van opdrachtgever vanaf vierentwintig uur voor aanvang van de met opdrachtgever overeengekomen leveringsdatum tot vierentwintig uur (afhankelijk van wat is overeengekomen) na de afmeldingsdatum van het materieel conform III.1.11 dan wel na acceptatie door opdrachtgever op diens eigen terrein. Ook schade die in deze periode is veroorzaakt maar zich na deze periode manifesteert komt voor rekening en risico van opdrachtgever. De verzekeringsplichten van opdrachtnemer zoals omschreven in III 2.2 en III.2.3 zijn gedurende deze periode onafgebroken van kracht. Schaderegeling dient te geschieden tegen de in de opdracht vermelde nieuwwaarde.
- 1.4 Opdrachtgever is ervoor verantwoordelijk dat het materieel door een deskundige (als omschreven in de Arboret en -regelgeving) wordt bediend. Opdrachtgever is verantwoordelijk en ziet erop toe dat de machine uitsluitend door een deskundige kan worden bediend. Het materieel wordt veilig gebruikt overeenkomstig het gestelde in de Arboret en -regelgeving en de bij de machine behorende gebruiksaanwijzing. Bij de inzet van hoogwerkers zorgt opdrachtgever ervoor dat bij werkzaamheden altijd met valgordels om wordt gewerkt.
- 1.5 Het doorverhuren of gebruik door derden van het materieel zonder schriftelijke toestemming van opdrachtnemer is niet toegestaan.
- 1.6 Opdrachtgever dient het dagelijks onderhoud uit te voeren zoals is voorgeschreven in de door opdrachtnemer bijgevoegde machinehandleiding, zoals het controleren van diverse olieniveaus, het brandstofniveau en het onder stroom zetten en het eventueel bijvullen van de accu's voor gebruik.

- 1.7 Eventuele ongelukken, verlies, schades of defecten dienen direct te worden gemeld, dan wel minimaal één uur na aanvang van de normale werktijd. Opdrachtnemer geeft opdracht tot herstel of reparatie; opdrachtgever mag niet repareren of laten repareren zonder toestemming van opdrachtnemer.
- 1.8 Opdrachtgever dient bij calamiteiten (bijvoorbeeld schade, defect of extreme weersomstandigheden) alles te doen wat binnen zijn vermogen ligt om gevolgschade te voorkomen.
- 1.9 Opdrachtgever dient ervoor te zorgen dat opdrachtnemer of diens gemachtigde toegang wordt verleend tot het materieel.
- 1.10 Gebruik op de openbare weg mag uitsluitend geschieden conform de CROW voorschriften of conform de bij de lokale wegbeheerder geldende voorschriften.
- 1.11 Opdrachtgever is verplicht ten minste twee werkdagen van tevoren het verstrijken van de huurtermijn en het transport gereed zijn van het materieel schriftelijk bekend te maken aan de opdrachtnemer. Indien deze termijn niet wordt aangehouden kunnen er extra kosten ontstaan bij opdrachtnemer die gerechtigd is deze door te berekenen en te factureren.
- 1.12 De machine wordt compleet en in de staat waarin hij is afgeleverd opgeleverd; er geldt een verplichting tot het goed onderhouden en schoonmaken van het materieel. Eventuele kosten ontstaan door het nalaten van dergelijke werkzaamheden zullen door opdrachtnemer als meerwerk worden berekend en gefactureerd.
- 1.13 Het gebruik in het buitenland en op pontons of op schepen is uitsluitend toegestaan in overleg en met de uitdrukkelijke toestemming van opdrachtnemer.

## 2. Verplichtingen van opdrachtnemer

- 2.1 Opdrachtnemer is gehouden de (wettelijke) aansprakelijkheid jegens derden ter zake van schade door en met bij de opdracht gebruikt materieel te verzekeren, ook ten behoeve van opdrachtgever, zulks conform standaard verzekeringscondities verticaal transport, welke aan deze voorwaarden zijn gehecht als bijlage. Deze verplichting tot verzekering houdt niet in een verplichting tot verzekeren van gereedschappen en goederen noch van het bedienend en uitvoerend personeel in het materieel.
- 2.2 Opdrachtnemer sluit met het oog op de bijzondere omstandigheid van onbemande verhuur adequate verzekeringen af: de verplichte W.A.(M.) verzekering en, op basis van een overeenkomst met de opdrachtgever, een CASCO verzekering c.q. andere additionele verzekering. Voor een met de opdrachtnemer overeengekomen CASCO verzekering c.q. andere additionele verzekering, wordt een vergoeding aan de opdrachtgever in rekening gebracht. Indien er in het kader van deze verzekeringen tot uitkering wordt overgegaan, is opdrachtgever gehouden per verzekering een vergoeding ter hoogte van het eigen risico, tot een maximum per verzekering van € 5000,- per gebeurtenis, te betalen. Deze verzekeringen lopen maximaal vierentwintig uur door na beëindiging van de opdracht. Reclames na deze termijn worden niet gedekt.
- 2.3 Opdrachtnemer sluit voor schade aan het materieel (object) een met het oog op de bijzondere omstandigheid van onbemande verhuur adequate cascoverzekering af, tenzij schriftelijk anders overeengekomen. Tevens wordt verzekerd: diefstal, verduistering c.q. vermissing of verlies, brandschade en waterschade tegen de nieuwwaarde van het betreffende materieel of het op de offerte vermelde te verzekeren nieuwwaardebedrag.
- 2.4 Opdrachtnemer is gehouden het in de opdracht begrepen materieel in goede staat, voldaan aan eventueel wettelijke bepalingen, op de overeengekomen tijd en plaats aan opdrachtgever ter beschikking te stellen. Indien de opdracht (mede) betrekking heeft op het ter beschikking stellen van ruimte(n) dient/dienen deze op de overeengekomen tijd voor opdrachtgever beschikbaar te zijn.
- 2.5 Kosten aan het materieel welke het gevolg zijn van normale gebruiksslijtage zijn voor rekening van opdrachtnemer, met dien verstande dat deze kosten beperkt blijven tot het te vervangen onderdeel inclusief arbeidsloon. Vergoeding van gevolgschade bij opdrachtgever wordt nadrukkelijk uitgesloten.
- 2.6 Opdrachtnemer verplicht zich om reparaties zo spoedig mogelijk uit te (laten) voeren. Indien de reparatietijd langer dan één dag bedraagt wordt door opdrachtnemer voor alternatief materieel gezorgd of wordt de overeenkomst opgeschort tot het moment van heringebruikname van het materieel.

## 3. Rechten van opdrachtgever

- 3.1 Opdrachtnemer is gerechtigd ander voor het doel geschikt materieel af te leveren dan met opdrachtgever is overeengekomen, mits het materieel inzetbaar is door opdrachtgever.
- 3.2 Opdrachtnemer is gedurende de looptijd van de opdracht bevoegd de toestand van het materieel en de wijze waarop het wordt ingezet te komen controleren.

# IV AANVULLING KRAANBEDRIJF NEDERHOFF B.V. ALGEMEEN

## 1. Minimum tijden, toeslagen e.d.

- 1.1 Het tarief is verschuldigd vanaf het moment dat de personen, de materialen en/of de ruimte in het bedrijf van de opdrachtnemer (of op een overeengekomen andere plaats) ter beschikking van de opdrachtgever zijn gesteld en wel tot aan het moment dat de personen en/of de materialen wederom in het bedrijf van de opdrachtnemer zijn teruggekeerd c.q. de ruimte(n) wederom ter vrije beschikking van de opdrachtnemer wordt gesteld. Het tarief is evenwel ook verschuldigd gedurende de tijd, nodig voor eventuele reparaties van schade aan materialen en ruimten, die tijdens de ter beschikkingstelling aan de opdrachtgever is ontstaan, indien deze schade niet is gedekt onder de in art. II.3 verplichte verzekering.
- 1.2 Het tarief is verschuldigd over een minimum huurtijd, waarbij een gedeelte van een uur steeds als een vol uur wordt beschouwd. Deze minimum huurtijd bedraagt: voor kranen: t/m 50 ton 3 uur, van 60 t/m 110 ton 4 uur, van 120 t/m 140 ton 5 uur, 150 ton 6 uur, van 160 t/m 650 ton 8 uur; voor loopkranen: t/m 77 tonmeter 3 uur, van 78 t/m 84 tonmeter 4 uur, van 85 t/m 103 tonmeter 5 uur.
- 1.3 Voor opdrachten uit te voeren tussen 19.00 en 06.00 uur en zaterdagen wordt het tarief met 10% verhoogd.
- 1.4 Voor opdrachten uit te voeren op zondagen en/of algemeen erkende feestdagen, de daarop volgende nacht tot 06.00 uur daaronder begrepen, wordt het tarief voor kranen t/m 150 ton met 25% verhoogd; van kranen met een capaciteit hoger dan 150 ton wordt het tarief met 10% verhoogd.
- 1.5 Indien een tarief is overeengekomen, is de opdrachtnemer gerechtigd een bedrag aan opdrachtgever in rekening te brengen overeenkomende met de minimum huurtijd als hierboven onder punt 1.2 is gespecificeerd indien een opdracht door de opdrachtgever wordt geannuleerd c.q. opgeschort en wel: Voor kranen tot een maximum capaciteit van 150 ton, indien zulks binnen 24 uur (1 werkdag) geschiedt; Voor kranen met een maximum capaciteit van meer dan 150 ton indien zulks binnen 48 uur (2 werkdagen) geschiedt; een en ander telkens te rekenen tot het overeengekomen tijdstip van aanvang van de opdracht. Onder werkdagen worden hier niet verstaan de in punt 1.3 en 1.4 bedoelde dagen. Indien een vaste prijs is overeengekomen, is bij annulering c.q. opschorting door de opdrachtgever dezelfde regeling van toepassing met dien verstande evenwel dat nimmer meer dan de overeengekomen vaste prijs in rekening zal mogen worden gebracht.
- 1.6 De te hijsen last dient van op de last berekende hijspunten voorzien te zijn, ingeval de opdrachtgever hierin in gebreke blijft is opdrachtgever voor alle hieruit ontstane schade aansprakelijk. De opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor schade of gevolgschade ontstaan indien er buiten het gezichtsveld van de machinist gewerkt wordt en er verkeerde aanwijzingen gegeven worden er materiaal uit te hijsen bakken valt danwel de te hijsen last niet goed aangehaakt wordt.
- 1.7 Indien tijdens de duur van de overeenkomst kostprijsverhogende wijzigingen optreden ten gevolge van onder meer wijzigingen in de lonen en andere arbeidsvoorwaarden, toeslagen op de lonen, premieverhogingen voor de sociale wetten, verhoging van onkostenvergoeding, alsmede stijgingen van directe en indirecte (externe) kosten is opdrachtnemer gerechtigd de met opdrachtgever overeengekomen prijs tussentijds te verhogen, zulks in redelijkheid en met inachtneming van de in dit verband door de overheid gestelde en nog te stellen regels. Deze bevoegdheid ontstaat eerst nadat drie maanden zijn verstreken sedert het tijdstip waarop Kraanbedrijf Nederhoff B.V. en opdrachtgever de overeenkomst hebben gesloten.

# V AANVULLING KRAANBEDRIJF NEDERHOFF B.V. VOOR DE HUUR VAN KRANEN VOOR LANGERE DUUR.

- 1.1 De huurprijs is gebaseerd op 40 uur per week, gerekend van maandag tot en met vrijdag. De week tussen Kerst en Nieuwjaar, alsmede de bouwvakantie, tot max. 4 weken aaneengesloten, en officiële feest- en verlofdagen zullen u, mits niet gewerkt, niet in rekening worden gebracht. Dit geldt ook voor rooster-vrije c.q. A.T.V.-dagen.
- 1.2 Eventuele overuren van maandag tot en met vrijdag zullen worden berekend als uurtarief (= weektarief: 40). Indien er overwerkvergunningen nodig zijn, dient opdrachtgever hiervoor zorg te dragen.
- 1.3 Voor uren gewerkt op zaterdag, zondag en algemeen erkende feestdagen berekenen wij u per kraan per karwei het uurtarief (= weektarief: 40), en worden deze uurtarieven met 10% verhoogd. Het minimum uurtarief voor deze dagen is vier uur per kraan per karwei. Genoemde prijzen zijn vast gedurende het werk, met dien verstande dat eventuele verhogingen in brandstofprijzen en/of andere van overheidswege opgelegde verhogingen zullen worden doorberekend, een en ander in onderling overleg.
- 1.4 Indien ten gevolge van vorst het werk in de periode van de eerste maandag in november tot en met de laatste vrijdag in maart wordt stilgelegd, is steeds huur verschuldigd over die dagen welke door de Stichting Sociaal Fonds Bouwnijverheid niet als vorstverletdagen worden aangemerkt. Vorstverlet treedt in volgens de normen S.F.B. en gegevens weerbureau H.W.S. De huurder is over een officiële vorstverletdag een gehele dag huur verschuldigd, indien werkzaamheden geheel of gedeeltelijk doorgang hebben gevonden.
- 1.5 In alle andere dan hierboven genoemde gevallen zal te allen tijde minimaal 8 uur per dag en minimaal 40 uur per week worden berekend. Indien hiervan wordt afgeweken houden wij het recht voor om de kraan af te voeren, waarbij de te maken kosten voor rekening van de opdrachtgever zijn.
- 1.6 Al onze prijzen zijn inclusief brandstof, bediening en W.A.-verzekering tot € 2.268.901,08.
- 1.7 U dient zorg te dragen voor goede berijp- en bereikbare werkterreinen, alsmede voor voldoende ruimte voor het manoeuvreren van het in te zetten materieel. Voor schade aan ondergrondse objecten zoals putten, leidingen enz. zal door verhuurder geen aansprakelijkheid worden aanvaard. Voor de montage en demontage van de kraan, dient de mobiele kraan direct naast de dieplader opgesteld te kunnen worden. Indien dit niet mogelijk is zullen de kosten voor montage en demontage aangepast worden.

- 1.8 Indien stagnatie-uren ontstaan door technische storingen of andere gebreken aan een kraan, mogen deze uren zonder extra betaling door opdrachtgever worden ingehaald, zonder dat verhuurder evenwel gehouden is enige schade-vergoeding aan opdrachtgever te voldoen. Indien de storing, na het zich laat aanzien, langer gaat duren dan 4 uur, dan zal door de verhuurder getracht worden een vervangende kraan ter beschikking te stellen.
- 1.9 Indien een gehuurde kraan zich tijdens een huurperiode in opdracht van opdrachtgever van werk naar werk moet verplaatsen, zal de tijd, benodigd voor deze verplaatsing, als huurtijd in rekening worden gebracht. Indien bij een dergelijke verplaatsing auto's of ander materieel benodigd is, zullen de hieraan verbonden kosten worden doorberekend. Het is opdrachtgever niet geoorloofd een kraan van ons bedrijf te doen gebruiken of verplaatsen door ander personeel dan door verhuurder is aangewezen.

## VI BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR HUURDERS VAN ONBEMANDE HOOGWERKERS.

Het is sinds 5 december 1998 (Arbo besluit 7.17c eerste lid) vereist dat een gebruiker van een hoogwerker zijn specifieke deskundigheid, voor het veilig gebruiken hiervan, kan aantonen. Wanneer een gebruiker zijn specifieke deskundigheid niet kan aantonen, en er ontstaat een schade of er vindt een ongeval plaats, dan kan de verzekeringsmaatschappij dit vertalen als onoordeelkundig gebruik en zich voorbehouden van uitkering. Dit is in de praktijk al meerdere malen voorgevallen. De arbeidsinspectie controleert derhalve steeds vaker op dit punt en heeft al verschillende werken stilgelegd.

Indien uw medewerkers die met een hoogwerker gaan werken nog geen certificaat "veilig werken met hoogwerkers" hebben, dan kunnen wij, in samenwerking met een erkend scholingsinstituut de opleiding "veilig werken met hoogwerkers" verzorgen.

Deze opleiding heeft als doel, uw medewerkers op te leiden tot deskundige gebruikers en bestaat uit een theorie- en praktijkgedeelte. De gehele opleiding duurt één dag (09.00 tot 16.00 uur) en wordt afgesloten door een examen. De kosten hiervan zijn € 270,- (prijswijzigingen voorbehouden)

Aan bod komen onder andere de volgende onderwerpen:

- ✓ De arbo-wetgeving in het algemeen, waaronder: machinerichtlijn, normen etc..
- ✓ Definities en begrippen
- ✓ Uiteenzetting van de verscheidenheid aan hoogwerkertypen.
- ✓ Veiligheid voor, tijdens en na het werk, waaronder: controlepunten van de hoogwerker, noodzakelijke documenten c.q. opschriften, verkeersreglement, PBM, etc..
- ✓ Bediening van diverse hoogwerkers.
- ✓ Bediening van de nooddaalinrichting van hoogwerkers.

Na het volgen van de opleiding ontvangen de cursisten een certificaat "Veilig werken met hoogwerkers". Dit certificaat heeft een geldigheid van 5 jaar. Daarnaast ontvangen ze een pasje op creditcard formaat.

Er zijn verschillende branche organisaties die fikse subsidies verstrekken op de opleidingskosten. Denk bijvoorbeeld aan het scholingsfonds voor het bouwbedrijf of het SWEF. U dient vanzelfsprekend wel te zijn aangesloten bij een dergelijk scholingsfonds om voor een subsidie in aanmerking te komen.

Wilt u meer informatie of een vrijblijvende aanbieding ontvangen, neem dan even contact met ons op.

KRAANBEDRIJF NEDERHOFF B.V. - GOUDA.

---

# ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR BEDRIJFSVERHUIZINGEN 2002

## Artikel 1 Definities. In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **AVB:** de Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen, zoals laatstelijk vastgesteld door sVa / Stichting Vervoeradres en gedeponerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
2. **Bedrijf:** iedere onderneming of instelling al dan niet zelfstandig gevestigd, met of zonder winstoogmerk.
3. **Bedrijfsverhuizing:** iedere overeenkomst tot verhuizing van zaken waartoe opdracht wordt gegeven door:
  - a. een rechtspersoon
  - b. een natuurlijke persoon in de uitoefening van een bedrijf dan wel een zelfstandig beroep
  - c. een (Overheids)instelling
4. **Opdrachtgever:** de contractuele wederpartij van de bedrijfsverhuizer.
5. **Bedrijfsverhuizer:** degene die zich jegens de opdrachtgever heeft verbonden tot een bedrijfsverhuizing.
6. **Zaken:** alle zaken die naar hun aard deel uitmaken van de inventaris van het bedrijf. Daartoe worden mede gerekend handelsvoorraden voorzover het transport daarvan uitsluitend geschiedt ingevolge de bedrijfsverhuizing en geen onderwerp vormt van een gesloten handelstransactie.
7. **Gevaarlijke stoffen:** stoffen, waarvan de bijlagen A en B van de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van goederen langs de weg (Trb. 1959, 171), daaronder begrepen de latere wijzigingen daarvan, het internationale vervoer over de weg verbieden of slechts onder bepaalde voorwaarden toelaten, met uitzondering van die stoffen of voorwerpen welke overeenkomstig de voorwaarden van sectie 1.1.3 worden vervoerd.
8. **Nevenwerkzaamheden:** opgedragen werkzaamheden, niet overeengekomen bij het sluiten van de verhuisovereenkomst.
9. **Verhuisprijs:** de financiële vergoeding voor de bedrijfsverhuizing.
10. **Inontvangstneming:** het tijdstip waarop de zaken ter verpakking of (gedeeltelijke) demontage ter beschikking zijn gesteld dan wel ten vervoer ter beschikking zijn gesteld.
11. **Aflevering:** het tijdstip waarop de zaken, na hen overeenkomstig artikel 5 lid 5 van deze voorwaarden te hebben uitgepakt of in elkaar gezet ter bestemming, op de daartoe mogelijkkerwijs aangeduide plek zijn geplaatst.
12. **Overmacht:** omstandigheden, voor zover een zorgvuldig bedrijfsverhuizer deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een bedrijfsverhuizer de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.
13. **Vertraging:** wanneer de zaken niet zijn afgeleverd binnen de bedongen termijn of bij gebreke van zulk een termijn, wanneer de werkelijke duur van de bedrijfsverhuizing meer tijd vergt dan een vakbekwaam bedrijfsverhuizer redelijkerwijs behoort te worden toegestaan.
14. **CMR:** verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (Genève 1956), zoals aangevuld door het protocol van 1978.

## Artikel 2 Werkingsfeer

1. Behoudens dwingend recht zijn op bedrijfsverhuizingen binnen Nederland deze algemene voorwaarden van toepassing.
2. Op grensoverschrijdende bedrijfsverhuizingen is het CMR van toepassing alsmede de met het CMR niet strijdige bepalingen van deze algemene voorwaarden.
3. Onverminderd het bepaalde in de leden 1 en 2 zijn, in aanvulling daarop de niet met deze voorwaarden strijdige bepalingen van Boek 8 titel 13 Afdeling 4 Verhuisovereenkomst Burgerlijk Wetboek van toepassing en dit, in afwijking van het bepaalde in artikel 8: 1170 lid 3 BW, ongeacht de aard van de te verhuizen zaken.

## Artikel 3 Verplichtingen van de opdrachtgever. De opdrachtgever is verplicht:

1. Vroegtijdig alle informatie en gegevens te verstrekken, waarvan hij weet dan wel behoort te weten dat zij voor de bedrijfsverhuizer van belang zijn, aan de hand waarvan de bedrijfsverhuizer zich een juist beeld kan vormen van de bedrijfsverhuizing qua volume, gewicht en de behandeling der zaken alsmede de tijdsduur. De bedrijfsverhuizer is gerechtigd de juistheid van de verstrekte gegevens te onderzoeken.
2. De bedrijfsverhuizer schriftelijk in te lichten over het gewicht van zeer zware zaken zoals brandkasten en machines en de maximaal toegestane vloerbelasting van het pand waarin zo'n object moet worden geplaatst alsmede de maximaal toegestane vloerbelasting van het traject waarover het object in het pand dient te worden verplaatst.
3. Er voor zorg te dragen dat de bedrijfsverhuizer vroegtijdig in het bezit is van alle gegevens en bescheiden inzake de voorgenomen bedrijfsverhuizing die van de zijde van de opdrachtgever ingevolge wettelijke voorschriften vereist zijn, zoals douane-voorschriften en voorschriften met betrekking tot het vervoer en de behandeling van gevaarlijke stoffen.
4. De bedrijfsverhuizer te vrijwaren voor vorderingen van derden die het gevolg zijn van het niet nakomen van de verplichtingen van de opdrachtgever, die voortvloeien uit deze voorwaarden.
5. Er voor zorg te dragen dat:
  - a. de te verhuizen zaken op de overeengekomen plaats en tijd aan de bedrijfsverhuizer ter beschikking worden gesteld;
  - b. de bedrijfsverhuizer een efficiënte uitvoering van de bedrijfsverhuizing mogelijk wordt gemaakt;
  - c. het ter bestemming achtergebleven en aan de bedrijfsverhuizer toebehorend emballage-materiaal binnen de in de overeenkomst bepaalde termijn en bij afwezigheid daarvan binnen de termijn van één maand, aan de bedrijfsverhuizer wordt teruggezonden.
6. De extra kosten te vergoeden, indien een overeenkomstig artikel 5 lid 2 geplaatste zaak, op aanwijzing van de opdrachtgever moet worden herplaatst.

## Artikel 4 Aansprakelijkheid van de opdrachtgever

1. De opdrachtgever is, naast zijn wettelijke aansprakelijkheid op grond van de artikelen 6 : 170 en 6 : 171 BW, aansprakelijk voor de daden en nalatigheid van alle personen van wie hij zich voor de uitvoering van de bedrijfsverhuizing bedient, voor zover deze handelen in de uitoefening van hun werkzaamheden.
2. Indien de opdrachtgever niet aan zijn verplichtingen als vermeld in artikel 3 heeft voldaan, dient deze de hieruit voortvloeiende schade aan de bedrijfsverhuizer te vergoeden.
3. Met inachtneming van het bepaalde in lid 2 van dit artikel kan de bedrijfsverhuizer de bedrijfsverhuisovereenkomst opzeggen, indien de opdrachtgever in het geheel niet aan zijn verplichtingen, als vermeld in artikel 3 lid 5 sub a, heeft voldaan. Deze opzegging mag pas plaatsvinden, nadat de bedrijfsverhuizer de opdrachtgever schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de opdrachtgever bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onevenredige wijze zou worden verstoord, kan de bedrijfsverhuizer ook zonder dat tot opzegging overgaan.
4. De opzegging krachtens het voorgaande lid geschiedt door mondelinge of schriftelijke kennisgeving en de overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan.

5. Indien de opdrachtgever op de overeengekomen plaats en tijd slechts een gedeelte van de te verhuizen zaken ter beschikking heeft gesteld, dient de bedrijfsverhuizer op verzoek van de opdrachtgever de ter beschikking gestelde zaken te verhuizen tegen betaling van de reeds overeengekomen verhuisprijs onder aftrek van de door de bedrijfsverhuizer bespaarde kosten.
6. Indien de opdrachtgever niet aan zijn verplichting als vermeld in artikel 3 lid 5 sub c heeft voldaan wordt de schade, in de zin van lid 2 van dit artikel, de nieuwwaarde van het emballagemateriaal geacht te zijn.

#### **Artikel 5 Verplichtingen van de bedrijfsverhuizer. De bedrijfsverhuizer is verplicht:**

1. de te verhuizen zaken, met inachtneming van het bepaalde in lid 5 van dit artikel, op de overeengekomen plaats en tijd in ontvangst te nemen.
2. de te verhuizen zaken ter bestemming af te leveren op de door de opdrachtgever aan te wijzen plaats en wel in de staat, waarin zij hem uit hoofde van lid 5 van dit artikel ter verpakking of demontage, dan wel ten vervoer ter beschikking zijn gesteld.
3. de te verhuizen zaken te laden en te lossen.
4. een aangevangen bedrijfsverhuizing zonder vertraging te voltooien.
5. indien zulks schriftelijk is overeengekomen, de zaken die, gelet op hun aard en/of de wijze van vervoer, uit elkaar genomen behoren te worden en/of ingepakt behoren te worden, uit elkaar te nemen en/of in te pakken en ter bestemming uit te pakken en/of in elkaar te zetten.
6. tegen vergoeding van de daaruit voortvloeiende meerkosten alle nevenwerkzaamheden te verrichten tenzij hierdoor de exploitatie van zijn bedrijf op onevenredige wijze zou worden verstoord.
7. de opdrachtgever te informeren over de wijze waarop de zaken ten vervoer moeten worden aangeboden.
8. de opdrachtgever naar vermogen te informeren over de geldende douanevoorschriften en andere voor de uitvoering van de bedrijfsverhuizing te vervullen formaliteiten.
9. het voor de bedrijfsverhuizing noodzakelijke emballagemateriaal ter beschikking te stellen.
10. redelijke zorg aan te wenden ten aanzien van de behandeling van de door hem ontvangen bescheiden, met dien verstande dat de bedrijfsverhuizer niet gehouden is de nauwkeurigheid en de volledigheid van deze bescheiden te onderzoeken.
11. instructies te vragen aan de opdrachtgever, indien om welke reden dan ook de uitvoering van de bedrijfsverhuizing onmogelijk is of wordt en bij gebreke van die instructies alle maatregelen te nemen die hij als zorgvuldig bedrijfsverhuizer in het belang van de opdrachtgever mag achten. De hieruit voortvloeiende meerkosten zijn voor rekening van degene aan wiens zijde de reden voor verhindering is opgekomen.
12. op verzoek, voor rekening en ten behoeve van de opdrachtgever een afzonderlijke verzekering af te sluiten, die de risico's dekt, waarvoor de bedrijfsverhuizer niet aansprakelijk is.
13. de opdrachtgever te vrijwaren voor vorderingen van derden die het gevolg zijn van het niet nakomen van zijn verplichtingen, die voortvloeien uit deze voorwaarden, tenzij die aanspraken van derden redelijkerwijs niet toegerekend kunnen worden aan het niet nakomen door de bedrijfsverhuizer van zijn verplichtingen.

#### **Artikel 6 De aansprakelijkheid van de bedrijfsverhuizer**

1. Bij niet nakomen van de op hem, uit hoofde van artikel 5 van deze voorwaarden rustende verplichtingen is de bedrijfsverhuizer, met inachtneming van het elders in dit artikel bepaalde en behoudens overmacht, voor de daarvoor ontstane schade aansprakelijk.
2. De bedrijfsverhuizer kan niet om zich van zijn aansprakelijkheid uit hoofde van het voorgaande lid te ontheffen een beroep doen op:
  - a. de gebrekkigheid van het voertuig dat voor de bedrijfsverhuizing wordt gebezigd;
  - b. de gebrekkigheid van het materiaal, waarvan hij zich bedient, tenzij dit door de opdrachtgever te zijner beschikking is gesteld; onder materiaal wordt niet begrepen een schip, een luchtvaartuig of spoorwagon, waarop het voertuig, dat voor de bedrijfsverhuizing wordt gebezigd, zich bevindt;
  - c. de gebrekkigheid van steunpunten benut voor de bevestiging van hijswerktuigen;
  - d. enig door toedoen van derden, wier handelingen niet voor rekening van de opdrachtgever komen, aan de verhuigoederen overkomen ongeval.
3. Onverminderd de leden 6 en 7 van dit artikel is de bedrijfsverhuizer, die de op hem uit hoofde van de bedrijfsverhuizingsovereenkomst rustende verplichtingen niet nakomt, desalniettemin voor de daardoor ontstane schade niet aansprakelijk, voorzover dit niet nakomen het gevolg is van de bijzondere risico's verbonden aan één of meer van de volgende omstandigheden:
  - a. het inpakken of uit elkaar nemen, dan wel het uitpakken of in elkaar zetten van verhuigoederen door de opdrachtgever of met behulp van enige persoon of enig middel door de opdrachtgever daartoe uit eigener beweging ter beschikking gesteld;
  - b. de keuze door de opdrachtgever - hoewel de bedrijfsverhuizer hem een andere mogelijkheid aan de hand deed - van een wijze van verpakking of uitvoering van de bedrijfsverhuizingsovereenkomst, die verschilt van wat voor de overeengekomen bedrijfsverhuizing gebruikelijk is;
  - c. de aanwezigheid onder de verhuigoederen van zaken waarvoor de bedrijfsverhuizer, indien hij op de hoogte was geweest van hun aanwezigheid en hun aard, bijzondere maatregelen zou hebben getroffen;
  - d. de aard of de staat van de verhuigoederen zelf, die door met deze aard of staat zelf samenhangende oorzaken zijn blootgesteld aan geheel of gedeeltelijk verlies of aan beschadiging, zoals:
    - levende dieren;
    - geld, geldswaardige papieren, juwelen, uit edelmetaal vervaardigde of andere kostbare kleinodiën, tenzij de opdrachtgever hem de daar genoemde zaken afzonderlijk en onder opgave van hoeveelheid en waarde vóór het begin der bedrijfsverhuizing overhandigde;
    - het niet of niet goed functioneren van elektrische, elektronische of mechanische apparatuur;
    - beschadiging of verlies van persoonlijke eigendommen van de medewerkers van de opdrachtgever.
4. Wanneer de bedrijfsverhuizer bewijst dat, gelet op de omstandigheden van het geval, het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 5, de leden 2 en 4 van deze voorwaarden rustende verplichtingen een gevolg heeft kunnen zijn van één of meer der in lid 3 van dit artikel genoemde bijzondere risico's, wordt vermoed, dat het niet nakomen daaruit voortvloeit.
5. In geval van vertraging als bedoeld in artikel 5 lid 4 van deze voorwaarden is de bedrijfsverhuizer gehouden, indien de rechthebbende bewijst dat daardoor schade is ontstaan, voor deze schade een nader overeen te komen vergoeding te betalen, die niet meer zal bedragen dan de verhuisprijs.
6. De bedrijfsverhuizer is, behoudens zijn wettelijke aansprakelijkheid op grond van de artikelen 6 : 170 en 6 : 171 BW, aansprakelijk voor de daden en nalatigheid van alle personen, van wie hij zich voor de uitvoering van de bedrijfsverhuizing bedient, voor zover deze handelen in de uitoefening van hun werkzaamheden.
7. De bedrijfsverhuizer is niet aansprakelijk voor de handelingen en verzuimen van andere dan de in lid 6 van dit artikel genoemde personen, die zich ten tijde van de bedrijfsverhuizing in het bedrijfsspannd bevinden, indien daardoor schade aan de zaken of vertraging in de uitvoering van de bedrijfsverhuizing ontstaat.
8. De schadevergoeding, die de bedrijfsverhuizer verschuldigd is wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 5 lid 2 van deze voorwaarden rustende verplichtingen, is beperkt:
  - a. in geval van een bedrijfsverhuizing uitsluitend binnen een gebouw tot een bedrag van € 45.378;
  - b. in alle andere gevallen binnen Nederland tot een bedrag van € 45.378, per wagenzending;
  - c. bij bedrijfsverhuizingen onderworpen aan het CMR-verdrag, is de aansprakelijkheid van de bedrijfsverhuizer beperkt tot 8 1/3 speciale trekkingsrechten voor elk ontbrekend kilogrambruto gewicht.
9. De opdrachtgever kan, mits de bedrijfsverhuizer hierin toestemt en tegen betaling van een overeen te komen vergoeding schriftelijk een waarde van de verhuigoederen aangeven, die het maximum, vermeld in lid 8 van dit artikel, overschrijft. In dat geval treedt het aangegeven bedrag in de plaats van dit maximum. Dit bedrag mag evenwel niet de werkelijke waarde van de zaken overschrijden.
10. Indien de bedrijfsverhuizer niet voldoet aan zijn verplichtingen, genoemd onder artikel 5 de leden 1, 3, 5 en 8 kan de opdrachtgever de bedrijfsverhuizingsovereenkomst opzeggen, nadat hij de bedrijfsverhuizer een uiterste termijn heeft gesteld en de bedrijfsverhuizer na afloop daarvan nog steeds niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan.
11. Na opzegging is de bedrijfsverhuizer verplicht de opdrachtgever de extra kosten te vergoeden, die deze bewijst door de opzegging te hebben gemaakt. Deze vergoeding belooft echter niet meer dan de overeengekomen verhuisprijs.
12. Indien de bedrijfsverhuizer niet voldoet aan zijn verplichtingen, genoemd onder artikel 5 de leden 6, 9 en 10 van deze voorwaarden dient de bedrijfsverhuizer aan de opdrachtgever de schade te vergoeden die deze bewijst te hebben geleden. Deze vergoeding belooft echter niet meer dan de overeengekomen verhuisprijs.
13. Indien de bedrijfsverhuizer niet voldoet aan zijn verplichting, genoemd onder artikel 5 lid 11 van deze voorwaarden, is de bedrijfsverhuizer op dezelfde voet als een opdrachtnemer (artikel 7 : 400 e.v. Burgerlijk Wetboek) aansprakelijk voor de gevolgen van verlies of onjuiste behandeling van de bescheiden, die hem ter hand zijn gesteld. De door hem verschuldigde schadevergoeding mag evenwel die, verschuldigd in geval van verlies van de zaken, niet overschrijden.

#### **Artikel 7 Schademelding**

1. Indien de zaken met uiterlijk zichtbare schade of verlies door de bedrijfsverhuizer worden afgeleverd zonder dat de opdrachtgever bij of dadelijk na aanneming van de zaak een schriftelijk voorbehoud, waarin de algemene aard van de schade of het verlies is aangegeven, ter kennis van de bedrijfsverhuizer heeft gebracht, dan wordt de bedrijfsverhuizer geacht de zaken in dezelfde staat te hebben afgeleverd als waarin hij hen heeft ontvangen.
2. Indien de schade of het verlies niet uiterlijk waarneembaar is en de opdrachtgever niet binnen één week na aanneming van de zaak een schriftelijk voorbehoud waarin de algemene aard van de schade of het verlies is aangegeven, ter kennis van de bedrijfsverhuizer heeft gebracht, wordt de bedrijfsverhuizer eveneens geacht de zaken in dezelfde staat te hebben afgeleverd als waarin hij hen heeft ontvangen.
3. De schade-aangifte dient schriftelijk plaats te vinden.

#### **Artikel 8 Schadeherstel**

1. Herstel van beschadigingen of vervanging van verloren gegane zaken mag pas dan plaatsvinden, als door of namens partijen overeenstemming is bereikt over het bedrag van de schade.
2. Wanneer ingevolge de bepalingen van deze voorwaarden een schadevergoeding voor geheel of gedeeltelijk vermissing of verlies van de zaken ten laste van de bedrijfsverhuizer wordt gebracht, wordt deze schadevergoeding berekend met inachtneming van de waarde, welke de zaken zouden hebben gehad op het tijdstip waarop en ter plaats waar ze hadden moeten worden afgeleverd.\*
3. De waarde van de zaken wordt vastgesteld volgens de beurskoers of, bij gebreke daarvan, volgens de gangbare marktprijs of, bij gebreke van één en ander, volgens de gebruikelijke waarde van zaken van dezelfde aard, kwaliteit of ouderdom.

#### Artikel 9 Rechthebbende

Uitsluitend de opdrachtgever of diens uitdrukkelijk gemachtigde heeft jegens de bedrijfsverhuizer het recht op aflevering van de zaken overeenkomstig de op de bedrijfsverhuizer rustende verplichtingen.

\* Bij bedrijfsverhuizingen, onderworpen aan het CMR, wordt de waarde van de zaken berekend naar de waarde van de zaken op de plaats en het tijdstip van de inontvangstneming door de bedrijfsverhuizer.

#### Artikel 10 Opzegging bedrijfsverhuizingsovereenkomst

1. Alvorens zaken ter beschikking van de bedrijfsverhuizer zijn gesteld, is de opdrachtgever bevoegd de overeenkomst schriftelijk op te zeggen. Hij is verplicht aan de bedrijfsverhuizer de overeengekomen verhuisprijs te voldoen, te verminderen met de door de bedrijfsverhuizer bespaarde kosten.
2. Geschiedt de opzegging van de overeenkomst meer dan vijf werkdagen vóór de overeengekomen datum van aanvang van het transport, dan wordt het bedrag van de in lid 1 van dit artikel genoemde verhuisprijs verlaagd met 10% voor elke werkdag, waarmee de termijn van vijf werkdagen wordt vermeerderd, echter tot ten hoogste 50%.

#### Artikel 11 Betalingsvoorwaarden

1. De opdrachtgever is verplicht de verhuisprijs, het uit anderen hoofde terzake van de bedrijfsverhuizing verschuldigde of verdere op de te verhuizen zaken drukkende overeengekomen kosten binnen veertien dagen na factuurdatum te voldoen.
2. Indien de in lid 1 van dit artikel bedoelde bedragen niet op het in dat lid genoemde tijdstip zijn voldaan, is de opdrachtgever gehouden daarover de wettelijke rente te betalen op voet van artikel 6:119 BW, met ingang van de dag, waarop deze betalingen hadden moeten geschieden tot en met de dag der betaling.
3. De bedrijfsverhuizer is gerechtigd om alle noodzakelijk gemaakte buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten ter incasso van de verhuisprijs en andere bedragen zoals genoemd in lid 1 van dit artikel, aan degene, die gehouden is tot betaling van de verhuisprijs en/of andere kosten, in rekening te brengen. De buitengerechtelijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat de debiteur in verzuim is én de vordering ter incasso uit handen is gegeven.
4. De volle verhuisprijs, het uit anderen hoofde terzake van de bedrijfsverhuizing verschuldigde en verdere op de te verhuizen zaken rustende kosten zijn ook verschuldigd, indien de te verhuizen zaken niet, slechts ten dele of beschadigd ter bestemming worden afgeleverd.
5. Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van de verhuisprijs, van het uit anderen hoofde terzake van de bedrijfsverhuizing verschuldigde of van verdere op de te verhuizen zaken drukkende kosten met vorderingen uit anderen hoofde is niet toegestaan.
6. Indien bij de afrekening geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is hij, die aflevering vordert, verplicht het gedeelte over welks verschuldigdheid partijen het eens zijn, terstond te voldoen en voor de betaling van het door hem betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vast staat, zekerheid te stellen.
7. De bedrijfsverhuizer kan tot opslag of stalling overgaan, indien het stellen van zekerheid, als in lid 6 van dit artikel bedoeld, wordt geweigerd.

#### Artikel 12 Zekerheden

1. De bedrijfsverhuizer heeft jegens ieder, die daarvan afgifte verlangt, een retentierecht op zaken en documenten, die hij in verband met de verhuizingsovereenkomst onder zich heeft. Dit recht komt hem niet toe indien hij op het tijdstip dat hij de zaken ten verhuizing ontving, reden had te twijfelen aan de bevoegdheid van de opdrachtgever de zaken ten verhuizing ten beschikking te stellen.
2. Tegenover de opdrachtgever kan de bedrijfsverhuizer het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met voorgaande verhuizingsovereenkomsten.
3. Alle zaken, documenten en gelden, die de bedrijfsverhuizer in verband met de verhuizingsovereenkomst onder zich heeft, strekken hem tot pand voor alle vorderingen, die hij ten laste van de opdrachtgever heeft.
4. Behoudens in de gevallen waarin de opdrachtgever in staat van faillissement verkeert, hem surséance van betaling is verleend of ten aanzien van hem de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen van toepassing is verklaard, heeft de bedrijfsverhuizer nimmer het recht de verpande zaken te verkopen zonder toestemming van de rechter overeenkomstig art.3:248 lid 2 BW.

#### Artikel 13 Bevoegde rechter/arbitrer

Alle geschillen tussen partijen over deze Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen (AVB) zullen ter beslechting worden voorgelegd aan de kantonrechter of de arrondissementsrechtbank van het rechtsgebied van de woonplaats of de plaats van de vestiging van de bedrijfsverhuizer of worden onderworpen aan arbitrage als bedoeld in artikel 14 van deze voorwaarden.

#### Artikel 14 Arbitrage

Alle geschillen die tussen partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst kunnen worden beslecht door middel van arbitrage overeenkomstig het Reglement van de Stichting Arbitrage voor Logistiek, gevestigd te 's-Gravenhage.

## ALGEMENE VERVOERCONDITIES 2002 (AVC 2002) ZIJN GEDEPONEERD TER GRIFFIE VAN DE ARRONDISSEMENTSRECHTBANK TE AMSTERDAM EN ROTTERDAM.

#### Artikel 1 Definities. In deze condities wordt verstaan onder:

1. **Vervoerovereenkomst:** de overeenkomst waarbij de vervoerder zich jegens de afzender verbindt tot het vervoer van zaken over de weg.
2. **Afzender:** de contractuele wederpartij van de vervoerder. Vermelding van een afzender op de vrachtbrief houdt niet zonder meer in dat de aldus genoemde de contractuele wederpartij van de vervoerder is.
3. **Geadresseerde:** degene die uit hoofde van de vervoerovereenkomst jegens de vervoerder het recht heeft op aflevering van de zaken.
4. **De vrachtbrief:** het document opgemaakt in drie oorspronkelijke exemplaren waarvan een exemplaar (bewijs van ontvangst) bestemd is voor de afzender, een exemplaar (bewijs van aflevering) bestemd is voor de vervoerder en een exemplaar bestemd is voor de geadresseerde.
5. **Hulp personen:** ondergeschikten van de vervoerder alsmede personen van wier diensten de vervoerder ter uitvoering van de vervoerovereenkomst gebruik maakt.
6. **Overmacht:** omstandigheden, voor zover een zorgvuldig vervoerder deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.
7. **Vertragingsschade:** vermogensschade ten gevolge van vertraagde aflevering van zaken.
8. **Schriftelijk:** schriftelijk dan wel langs elektronische weg.
9. **BW:** Burgerlijk Wetboek.
10. **CMR:** het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaalvervoer van goederen over de weg (Genève 1956), zoals aangevuld door het protocol van 1978.
11. **Algemene Veerboot- en Beurtvaartcondities:** de Algemene Veerboot- en Beurtvaartcondities, laatste versie, gedeponereerd door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
12. **Algemene Opslagvoorwaarden:** de Algemene Opslagvoorwaarden, laatste versie, gedeponereerd door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

#### Artikel 2 Elektronische berichten

1. Indien gegevens, waaronder die met betrekking tot de vrachtbrief, langs elektronische weg worden uitgewisseld, zullen partijen in geval van onderlinge geschillen de toelaatbaarheid van elektronische berichten als bewijsmiddel niet betwisten.
2. Elektronische berichten hebben dezelfde bewijskracht als geschriften, tenzij deze berichten niet op het tussen partijen overeengekomen formaat en niveau van beveiliging alsmede niet op de overeengekomen wijze zijn verzonden, opgeslagen en geregistreerd.

#### Artikel 3 Werkingssfeer

De Algemene Vervoercondities zijn van toepassing op de vervoerovereenkomst van zaken over de weg; indien de CMR van toepassing is, zijn de Algemene Vervoercondities aanvullend van toepassing.

#### Artikel 4 Verplichtingen van de afzender; opzegging van de vervoerovereenkomst

1. De afzender is verplicht:
  - (a) de vervoerder omtrent de zaken alsmede omtrent de behandeling daarvan tijdig al die opgaven te doen, waartoe hij in staat is of behoort te zijn, en waarvan hij weet of behoort te weten, dat zij voor de vervoerder van belang zijn, tenzij hij mag aannemen dat de vervoerder deze gegevens kent;
  - (b) de overeengekomen zaken op de overeengekomen plaats, tijd en wijze en vergezeld van de volgens artikel 5 vereiste vrachtbrief en de door de wet van de zijde van de afzender overigens vereiste documenten ter beschikking van de vervoerder te stellen;
  - (c) elk te vervoeren collo duidelijk en doelmatig te adresseren en, indien hem zulks redelijkerwijs mogelijk is, de vereiste gegevens en adressen op of aan de colli of hun verpakking aan te brengen op zodanige wijze, dat zij in normale omstandigheden tot het einde van het vervoer leesbaar zullen blijven. De afzender kan met de vervoerder schriftelijk overeenkomen, dat de adressering van de colli wordt vervangen door een vermelding van cijfers, letters of andere symbolen;
  - (d) het gezamenlijk gewicht van de te vervoeren zaken op de vrachtbrief te vermelden;

- (e) de overeengekomen zaken in of op het voertuig te laden, te stuwen en te doen lossen, tenzij partijen anders overeenkomen of uit de aard van het voorgenomen vervoer, in aanmerking genomen de te vervoeren zaken en het ter beschikking gestelde voertuig, anders voortvloeit.
- De afzender kan zich niet door een beroep op welke omstandigheid dan ook aan de in lid 1 onder a, b, c en d genoemde verplichtingen onttrekken en de afzender is verplicht de vervoerder de schade te vergoeden die door het niet nakomen van genoemde verplichtingen ontstaat.
  - Onverminderd het in lid 2 bepaalde kan de vervoerder de overeenkomst zonder enige ingebrekestelling opzeggen, wanneer de afzender niet aan zijn in lid 1 onder a en b vermelde verplichtingen voldeed, doch dit slechts nadat hij de afzender schriftelijk een uiterste termijn heeft gesteld en de afzender bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichting heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de vervoerder ook zonder het verlenen van genoemde termijn de overeenkomst opzeggen. De afzender kan, indien hij niet aan zijn in lid 1 onder b vermelde verplichting voldeed, eveneens de overeenkomst opzeggen. Opzegging geschiedt door een schriftelijke kennisgeving en de overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan. Na opzegging is de afzender 75% van de overeengekomen vracht aan de vervoerder verschuldigd zonder tot verdere schadevergoeding te zijn gehouden. Indien geen vracht is overeengekomen, geldt als zodanig de vracht volgens recht, respectievelijk gebruik, respectievelijk billijkheid.
  - Eveneens kan de vervoerder de overeenkomst opzeggen, wanneer de belading en/of de stuwung gebrekkig is of wanneer er overbelading is, maar niet nadat de afzender in de gelegenheid is gesteld het gebrek of de overbelading ongedaan te maken. Indien de afzender weigert de gebrekkigheid van de belading en/of de stuwung of overbelading ongedaan te maken kan de vervoerder de overeenkomst opzeggen dan wel zelf de gebrekkigheid en/of de overbelading ongedaan maken; in beide gevallen is de afzender verplicht de vervoerder een bedrag van € 500 te betalen, tenzij de vervoerder bewijst dat de daardoor geleden schade dit bedrag te boven gaat; lid 3 is niet van toepassing.
  - De afzender moet aan de vervoerder de aan deze terzake van overbelading opgelegde boete vergoeden, tenzij de vervoerder tekort geschoten is in zijn ingevolge artikel 9 leden 1 en 5 op hem rustende verplichtingen of de vervoerder de vervoerovereenkomst niet heeft opgezegd op grond van het vorige lid, onverminderd diens beroep op kwade trouw van de afzender.
  - Onverminderd de overige leden van dit artikel, moet de afzender aan de vervoerder de door deze geleden schade vergoeden voor zover deze het gevolg is van de omstandigheid, dat het vervoer van de zaken van hogerhand geheel of ten dele verboden of beperkt is of zal worden; deze aansprakelijkheid bestaat echter niet, indien de afzender bewijst dat dit verbod of deze beperking aan de vervoerder bekend was of redelijkerwijs kon zijn bij het aangaan van de vervoerovereenkomst.

#### **Artikel 5 De vrachtbrief**

- De afzender is verplicht bij de ter beschikkingstelling van zaken aan de vervoerder een vrachtbrief te overhandigen waarin vermeld staat dat deze Algemene Vervoercondities op de gesloten vervoerovereenkomst van toepassing zijn.
- De afzender is verplicht de vrachtbrief volgens de daarop voorkomende aanwijzingen volledig en naar waarheid in te vullen en hij staat op het ogenblik van de ter beschikkingstelling van de zaken in voor de juistheid en volledigheid van de door hem verstrekte gegevens.
- De vervoerder is verplicht zich als vervoerder op de hem door de afzender aangeboden vrachtbrief duidelijk kenbaar te maken en dit te ondertekenen en aan de afzender af te geven. Indien de vervoerder dit verlangt is de afzender verplicht de vrachtbrief te ondertekenen. De ondertekening kan worden gedrukt of door een stempel dan wel enig ander kenmerk van oorsprong worden vervangen.
- De vrachtbrief kan ook in de vorm van elektronische berichten worden opgemaakt overeenkomstig het tussen partijen overeengekomen formaat en niveau van beveiliging alsmede overeenkomstig de tussen partijen overeengekomen wijze van verzenden, opslaan en registreren.

#### **Artikel 6 Bewijskracht van de vrachtbrief**

- De vervoerder is verplicht bij de inontvangstneming van de zaken de juistheid van de vermelding van het aantal zaken op de vrachtbrief alsmede de uiterlijk goede staat van de zaken en hun verpakking te controleren en in geval van afwijking daarvan aantekening te maken op de vrachtbrief. Deze verplichting bestaat niet wanneer naar het oordeel van de vervoerder het vervoer daardoor aanmerkelijk zou worden vertraagd.
- De vrachtbrief levert bewijs, behoudens tegenbewijs, van de voorwaarden der vervoerovereenkomst en de partijen bij de vervoerovereenkomst, van de inontvangstneming van de zaken en hun verpakking in uiterlijk goede staat, van het gewicht en van het aantal zaken. Indien de vervoerder geen redelijke middelen ter beschikking staan om de juistheid van vermeldingen bedoeld in het eerste lid te controleren, levert de vrachtbrief geen bewijs van die vermeldingen.

#### **Artikel 7 Vrachtbetaling**

- De afzender is verplicht op het ogenblik dat hij de vrachtbrief overhandigt, dan wel op het ogenblik dat de zaken door de vervoerder in ontvangst zijn genomen, de vracht en verdere op de zaken drukkende kosten te voldoen.
- Indien ongefrankeerde zending is overeengekomen, is de geadresseerde bij de aflevering van de zaken door de vervoerder verplicht de vracht, het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde en verdere op de zaken drukkende kosten te voldoen; indien hij deze op eerste aanmaning niet voldeed, is de afzender hoofdelijk met hem tot betaling verplicht. Indien de afzender bij ongefrankeerde verzending op de vrachtbrief heeft vermeld, dat zonder betaling van de vracht, van het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde of van verdere op de zaken drukkende kosten niet mag worden afgeleverd, moet de vervoerder, indien geen betaling plaatsvindt, de afzender nadere instructies vragen die hij moet opvolgen, voor zover hem dit redelijkerwijs mogelijk is, tegen vergoeding van kosten, schade en eventueel betaling van een redelijke beloning, tenzij deze kosten door zijn schuld zijn ontstaan.
- De vervoerder is gerechtigd om alle noodzakelijk gemaakte buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten ter incasso van de vracht en andere bedragen, zoals genoemd in leden 1 en 2, aan degene die gehouden is tot betaling van de vracht en andere kosten, in rekening te brengen. De buitengerechtelijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat de debiteur in verzuim is en de vordering ter incasso uit handen is gegeven.
- De vracht, het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde en verdere op de zaken rustende kosten zijn ook verschuldigd indien de zaken niet, slechts ten dele, beschadigd of met vertraging ter bestemming worden afgeleverd.
- Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van vracht, van het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde of van verdere op de zaken drukkende kosten met vorderingen uit anderen hoofde is niet toegestaan.
- Indien de afzender niet aan zijn in het onderhavige artikel genoemde verplichtingen heeft voldaan, is de vervoerder bevoegd het vertrek van het vervoermiddel op te schorten en alsdan wordt de hierdoor voor hem ontstane schade als op de zaken drukkende kosten aangemerkt.

#### **Artikel 8 Instructies van de afzender**

- De afzender is bevoegd de plaats van terbeschikkingstelling van de zaken te wijzigen, zichzelf of een ander als geadresseerde aan te wijzen, een gegeven aanduiding van de geadresseerde te wijzigen dan wel orders omtrent de aflevering te geven of de plaats van aflevering te wijzigen, mits deze instructies de normale bedrijfsvoering van de vervoerder niet beletten. Instructies betreffende niet-aflevering die de persoon die deze moet uitvoeren, tijdig bereiken, moeten echter steeds worden uitgevoerd.
- Instructies kunnen worden gegeven ook nadat de vervoerder de zaken in ontvangst heeft genomen.
- De afzender is verplicht de vervoerder de door het opvolgen van de instructies veroorzaakte schade en gemaakte kosten te vergoeden. Wanneer het voertuig ten gevolge van de gegeven instructies naar een niet eerder overeengekomen plaats is gereden, is de afzender verplicht, behalve vergoeding van geleden schade en gemaakte kosten, ook terzake een redelijke vergoeding te voldoen.
- Het recht tot het geven van instructies vervalt naarmate de geadresseerde op de losplaats de zaken aanneemt of de geadresseerde van de vervoerder schadevergoeding verlangt omdat deze de zaken niet aflevert.

#### **Artikel 9 Verplichtingen van de vervoerder**

- De vervoerder is verplicht de overeengekomen zaken op de overeengekomen plaats, tijd en wijze in ontvangst te nemen alsmede het laadvermogen van het voertuig aan de afzender mee te delen, tenzij aannemelijk is dat de afzender daarvan op de hoogte is.
- De vervoerder is verplicht ten vervoer ontvangen zaken ter bestemming af te leveren in de staat waarin hij deze heeft ontvangen.
- De vervoerder is verplicht de ten vervoer ontvangen zaken binnen een redelijke termijn ter bestemming af te leveren; indien een termijn van aflevering schriftelijk is overeengekomen dient binnen deze termijn afgeleverd te worden.
- Indien de vervoerder aan de verplichting genoemd in lid 1 niet voldoet, kunnen beide partijen de overeenkomst met betrekking tot de zaken die de vervoerder niet in ontvangst heeft genomen, opzeggen. De afzender kan dit echter slechts doen nadat hij de vervoerder schriftelijk een uiterste termijn heeft gesteld en de vervoerder bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichting heeft voldaan. De opzegging geschiedt door een schriftelijke mededeling aan de wederpartij en de overeenkomst eindigt op het ogenblik, waarop deze mededeling wordt ontvangen. Na opzegging is de vervoerder verplicht aan de afzender de schade te vergoeden die deze door de opzegging heeft geleden. Deze schadevergoeding belooft echter niet meer dan tweemaal de vracht en de afzender is geen vracht verschuldigd.
- De vervoerder is verplicht de door of namens de afzender verrichte belading, stuwung en eventuele overbelading te controleren indien en voorzover de omstandigheden zulks toelaten. Indien hij van oordeel is dat de belading of stuwung gebrekkig is, is hij verplicht, onverminderd het in artikel 4 lid 4 bepaalde, dit op de vrachtbrief aan te tekenen. Indien hij niet in staat of in de gelegenheid is aan zijn controleplicht te voldoen, kan hij daarvan aantekening maken op de vrachtbrief.
- Indien aflevering aan huis is overeengekomen, moet de vervoerder de zaken bezorgen aan de deur van het adres, dat op de vrachtbrief is vermeld of aan de deur van een adres, dat hem in plaats daarvan - met inachtneming van artikel 8 - tijdig door de afzender is opgegeven. Wanneer het adres niet via een verharde rijweg of anderszins redelijkerwijs bereikbaar is, moet afgeleverd worden op een plaats, die zo dicht mogelijk bij het oorspronkelijk opgegeven adres ligt.

#### **Artikel 10 Aansprakelijkheid van de vervoerder**

- De vervoerder is, behoudens overmacht, aansprakelijk voor schade aan of verlies van de zaken en voor vertragingsschade voor zover de vervoerder de in artikel 9 leden 2 en 3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen.
- De vervoerder is voor de gedragingen van zijn hulpverleners op gelijke wijze als voor eigen gedragingen aansprakelijk.
- De vervoerder kan niet om zich van zijn aansprakelijkheid te ontheffen beroep doen op de gebrekkigheid van het voertuig of van het materiaal waarvan hij zich bedient, tenzij dit laatste door de afzender, de geadresseerde of de ontvanger te zijner beschikking is gesteld. Onder materiaal wordt niet begrepen een schip of spoorwagon, waarop het voertuig zich bevindt.

#### Artikel 11 Bijzondere risico's

Onverminderd artikel 10 is de vervoerder, die de op hem uit hoofde van de artikel 9 leden 2 en 3 rustende verplichtingen niet nakwam, desalniettemin voor de daardoor ontstane schade niet aansprakelijk, voor zover dit niet nakomen het gevolg is van de bijzondere risico's verbonden aan een of meer van de volgende omstandigheden:

- het vervoer van de zaken in een onoverdekt voertuig, wanneer dit uitdrukkelijk is overeengekomen en op de vrachtbrief is vermeld;
- ontbreken of gebrekkigheid van de verpakking van de zaken die gelet op hun aard of de wijze van vervoer voldoende verpakt hadden moeten zijn;
- behandeling, lading, stuwung of lossing van de zaken door de afzender, de geadresseerde of personen, die voor rekening van de afzender of de geadresseerde handelen;
- de aard van bepaalde zaken zelf, die door met deze aard zelf samenhangende oorzaken zijn blootgesteld aan geheel of gedeeltelijk verlies of aan beschadiging, in het bijzonder door ontvlaming, ontploffing, smelting, breuk, corrosie, bederf, uitdroging, lekkage, normaal kwaliteitsverlies of optreden van ongedierte of knaagdieren;
- hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht, doch slechts indien niet is overeengekomen dat het vervoer zal plaatsvinden met een voertuig speciaal ingericht om de zaken aan invloed daarvan te onttrekken;
- onvolledigheid of gebrekkigheid van de adressering, cijfers, letters of merken der colli;
- het feit dat het vervoer een levend dier betreft.

#### Artikel 12 Vermoeden van aansprakelijkheid bevrijdende omstandigheden

- Wanneer de vervoerder bewijst dat, gelet op de omstandigheden van het geval, het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 9 leden 2 en 3 rustende verplichtingen een gevolg heeft kunnen zijn van een of meer der in artikel 11 genoemde bijzondere risico's, wordt vermoed, dat het niet nakomen daaruit voortvloeit. Degene, die jegens de vervoerder recht heeft op de zaken, kan evenwel bewijzen, dat dit niet nakomen geheel of gedeeltelijk niet door een van deze risico's is veroorzaakt.
- Het hierboven genoemde vermoeden bestaat niet in het in artikel 11 onder a genoemde geval, indien zich een ongewoon groot tekort voordoet dan wel een ongewoon groot verlies van colli.
- Indien in overeenstemming met het door partijen overeengekomene het vervoer plaatsvindt door middel van een voertuig, speciaal ingericht om de zaken te onttrekken aan de invloed van hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht, kan de vervoerder ter ontheffing van zijn aansprakelijkheid ten gevolge van deze invloed slechts een beroep doen op artikel 11 onder d, indien hij bewijst, dat alle maatregelen waartoe hij, rekening houdende met de omstandigheden, verplicht was, zijn genomen met betrekking tot de keuze, het onderhoud en het gebruik van deze inrichtingen en dat hij zich heeft gericht naar de bijzondere instructies bedoeld in het vijfde lid.
- De vervoerder kan slechts beroep doen op artikel 11 onder g, indien hij bewijst dat alle maatregelen, waartoe hij normaliter, rekening houdende met de omstandigheden, verplicht was, zijn genomen en dat hij zich heeft gericht naar de bijzondere instructies bedoeld in het vijfde lid.
- De bijzondere instructies, bedoeld in het derde en het vierde lid van dit artikel, moeten aan de vervoerder vóór de aanvang van het vervoer zijn gegeven, hij moet deze uitdrukkelijk hebben aanvaard en zij moeten, indien voor dit vervoer een vrachtbrief is afgegeven, daarop zijn vermeld. De enkele vermelding op de vrachtbrief levert te dezer zake geen bewijs op.

#### Artikel 13 Schadevergoeding

- De schadevergoeding die de vervoerder wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 9 lid 2 rustende verplichting is verschuldigd, is beperkt tot een bedrag van € 3,40 per kilogram; voor andere schade dan schade ten gevolge van verlies van of schade aan de zaken, zoals gevolgschade, bedrijfsstilstand of immateriële schade, is de vervoerder uit hoofde van de vervoerovereenkomst niet aansprakelijk.
- Het aantal kilogrammen waarvan ter berekening van het in lid 1 genoemde bedrag wordt uitgegaan, is het op de vrachtbrief vermelde gewicht van de beschadigde of niet afgeleverde zaak.
- Indien de vervoerder aansprakelijk is doordat hij niet afleverde binnen de redelijke termijn als genoemd in artikel 9 lid 3, is de vertragingsschade beperkt tot eenmaal de vracht; indien de termijn, genoemd in artikel 9 lid 3, schriftelijk is overeengekomen, is de vertragingsschade beperkt tot tweemaal de vracht.
- Expertisekosten, beredderingskosten en andere kosten die zijn gemaakt om de waarde van de beschadigde of verloren gegane dan wel met vertraging afgeleverde zaken vast te stellen en te realiseren, worden aangemerkt als een waardevermindering van die zaak.
- Indien de vervoerder aansprakelijk is omdat hij een verplichting die op hem rust uit hoofde van de artikelen 8:1115 lid 2 en 8:1118 lid 3 BW dan wel van de artikelen 6 lid 1, 19 lid 4, 21 of 25 van deze condities, niet nakwam, zal een door hem terzake verschuldigde schadevergoeding niet meer bedragen dan wat hij in geval van totaal verlies der betrokken zaken verschuldigd zou kunnen zijn.

#### Artikel 14 Opzet en bewuste roekeloosheid

Een handeling of een nalaten van wie ook, behalve van de vervoerder zelf, geschied hetzij met het opzet de schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien, ontnemt de vervoerder niet het recht zich op enige uitsluiting of beperking van zijn aansprakelijkheid te beroepen.

#### Artikel 15 Kennisgeving van de schade

- Indien de zaken met uiterlijk zichtbare schade of verlies door de vervoerder worden afgeleverd zonder dat de geadresseerde bij of dadelijk na aanneming van de zaken een schriftelijk voorbehoud, waarin de algemene aard van de schade of het verlies is aangegeven, ter kennis van de vervoerder heeft gebracht, wordt de vervoerder geacht de zaken in dezelfde staat te hebben afgeleverd als waarin hij deze heeft ontvangen.
- Indien de schade of het verlies niet uiterlijk waarneembaar is en de geadresseerde niet binnen één week na aanneming van de zaken een schriftelijk voorbehoud, waarin de algemene aard van de schade of het verlies is aangegeven, ter kennis van de vervoerder heeft gebracht, wordt de vervoerder eveneens geacht de zaken in dezelfde staat te hebben afgeleverd als waarin hij deze heeft ontvangen.
- Indien de zaken niet binnen een redelijke of overeengekomen termijn worden afgeleverd zonder dat de geadresseerde binnen één week na aanneming van de zaken een schriftelijk voorbehoud, waarin is aangegeven dat de zaken niet binnen die termijn zijn afgeleverd, ter kennis van de vervoerder heeft gebracht, wordt de vervoerder geacht de zaken binnen die termijn te hebben afgeleverd.

#### Artikel 16 Vorderingsrecht

Zowel de afzender als de geadresseerde heeft jegens de vervoerder het recht aflevering van zaken overeenkomstig de op de vervoerder rustende verplichtingen te vorderen.

#### Artikel 17 Rembours

- Partijen kunnen overeenkomen, dat de zaken met een rembours zullen worden belast, dat echter niet hoger zal zijn dan de factuurwaarde der zaken. In dat geval mag de vervoerder de zaken slechts afleveren tegen voorafgaande betaling van het rembours in contant geld, tenzij de afzender de vervoerder heeft gemachtigd een andere wijze van betaling te accepteren.
- Indien na kennisgeving van aankomst blijkt dat de geadresseerde het rembours niet overeenkomstig de door de afzender aan de vervoerder voorgeschreven betalingswijze voldoet, moet de vervoerder aan de afzender nadere instructies vragen. De kosten die samenhangen met het verzoek om instructies zijn voor rekening van de afzender. De vervoerder moet de hem gegeven instructies opvolgen, voorzover hem dit redelijkerwijze mogelijk is, tegen vergoeding van kosten en eventueel betaling van een redelijke beloning, tenzij deze kosten door zijn schuld zijn ontstaan. Indien de afzender instructies geeft, die inhouden, dat er in afwijking van eerder gegeven betalingsinstructies door de vervoerder moet worden afgeleverd, moeten deze schriftelijk aan de vervoerder worden gegeven. Bij gebreke van instructies is het bepaalde in artikel 21 overeenkomstig van toepassing.
- De vervoerder is verplicht, nadat een zending onder rembours is afgeleverd en de gelden aan hem zijn afgedragen, de desbetreffende rembours gelden onverwijld doch in ieder geval binnen twee weken aan de afzender af te dragen dan wel op diens bank- of girorekening over te doen schrijven.
- De in lid 3 genoemde termijn van twee weken vangt aan op de dag, waarop de zaken zijn afgeleverd.
- De geadresseerde, die ten tijde van de aflevering weet dat een bedrag als rembours op de zaken drukt, is verplicht aan de vervoerder het door deze aan de afzender verschuldigde bedrag te voldoen.
- Indien de zaken zonder voorafgaande inning van het rembours zijn afgeleverd, is de vervoerder verplicht aan de afzender de schade ten hoogste tot het bedrag van het rembours te vergoeden, tenzij hij bewijst dat er geen schuld van hem of van zijn ondergeschikten aanwezig was. Deze verplichting laat zijn recht op verhaal tegen de geadresseerde onverlet.
- Verschuldigde remboursprovisie komt ten laste van de afzender.
- Alle vorderingen tegen de vervoerder uit hoofde van een remboursbeding verjaren door verloop van een jaar, te rekenen met de aanvang van de dag volgende op de dag waarop de zaken werden afgeleverd of hadden moeten zijn afgeleverd.

#### Artikel 18 Voorbehouden van de vervoerder

De vervoerder behoudt onder de toepassing van deze condities zich het recht voor:

- de zaken in of door middel van die vervoermiddelen te vervoeren, welke hem dienstig zullen voorkomen en de zaken zonodig te bewaren in zodanige vervoermiddelen, beruimten of opslagplaatsen, als hij zal goedvinden, onverschillig of deze vervoermiddelen, beruimten of opslagplaatsen aan de vervoerder of aan derden toebehoren;
- de te volgen route vrijelijk te bepalen, mitsdien ook van de gebruikelijke route af te wijken. Hij is tevens gerechtigd die plaatsen aan te doen, waarvan hij dit voor de uitoefening van zijn bedrijf wenselijk acht.

#### Artikel 19 Verhinderende na inontvangstneming

- Wanneer na het in ontvangst nemen van de zaken door de vervoerder het vervoer redelijkerwijs niet of niet binnen redelijke tijd kan worden aangevangen, voortgezet of voltooid, is de vervoerder verplicht zulks aan de afzender mede te delen. Vervoerder en afzender hebben alsdan de bevoegdheid de overeenkomst op te zeggen.
- De opzegging geschiedt door een schriftelijke mededeling aan de wederpartij en de overeenkomst eindigt op het ogenblik, waarop deze mededeling wordt ontvangen.
- De vervoerder is niet verplicht voor het verdere vervoer naar de bestemmingsplaats zorg te dragen en is bevoegd de zaken te lossen en op te slaan op een daartoe geschikt plaats; de afzender is bevoegd de zaken tot zich te nemen. De in verband met de opzegging met betrekking tot de zaken gemaakte kosten komen, onder voorbehoud van lid 4, ten laste van de afzender.
- Behoudens overmacht is de vervoerder verplicht de afzender de schade te vergoeden, die deze door de opzegging van de overeenkomst heeft geleden.

#### Artikel 20 Stapelvervoer; doorvervoer

1. Wanneer een deel van het vervoer, al dan niet na overlading van de zaken, geschiedt over de binnenwateren, wordt voor dat deel de aansprakelijkheid van de vervoerder bepaald door de artikelen 9 en 13 van de Algemene Veerboot- en Beurtvaartcondities.
2. Wanneer de vervoerder zich, na aflevering van de door hem vervoerde zaken, verbindt tot het verder doen vervoeren van die zaken, handelt hij daarbij in hoedanigheid van expediteur en is zijn aansprakelijkheid in die hoedanigheid beperkt tot € 3,40 per kilogram van de beschadigde of verloren zaken; verdere schadevergoeding voor welke schade dan ook is niet verschuldigd.

#### Artikel 21 Opslag in geval van niet opkomen van de geadresseerde

1. Indien de geadresseerde na kennisgeving van aankomst van de zaken niet opkomt, indien hij het in ontvangst nemen van de zaken niet aanvangt, indien hij dit niet regelmatig en met bekwaame spoed voortzet, indien hij weigert de zaken aan te nemen of voor ontvangst te tekenen, kunnen de zaken door de vervoerder voor rekening en gevaar van de afzender op de door de vervoerder met inachtneming van redelijke zorg te bepalen wijze en plaats worden opgeslagen - zo nodig ook in het vervoermiddel, waarin zij werden vervoerd - of gestald; de vervoerder is verplicht de afzender op de hoogte te stellen.
2. De vervoerder kan met inachtneming van lid 1 ook tot opslag of stalling overgaan, indien het stellen van zekerheid als in artikel 23 lid 5 bedoeld, wordt geweigerd, of indien geschil ontstaat omtrent het bedrag of de aard van de te stellen zekerheid.
3. Behalve in geval van beslag kunnen de zaken, na verloop van één week na de aangetekende verzending van een schriftelijke kennisgeving van de voorgenomen verkoop aan de afzender, door de vervoerder voor rekening van de afzender publiekelijk of onderhands worden verkocht zonder dat enige rechterlijke machtiging is vereist.
4. De verkoop kan geschieden zonder inachtneming van enige termijn en zonder voorafgaande kennisgeving, indien de zaken aan bederf onderhevig zijn of indien bewaring schadelijk zou kunnen zijn of schade of gevaar voor de omgeving zou kunnen opleveren. Wanneer geen voorafgaande kennisgeving plaatsvond, is de vervoerder verplicht na de verkoop daarvan kennis te geven aan de afzender.
5. Ten aanzien van levende have bedraagt de in lid 3 bedoelde termijn drie dagen met dien verstande dat de vervoerder zonder inachtneming van enige termijn en zonder voorafgaande kennisgeving tot verkoop mag overgaan indien de toestand van de levende have zulks gewenst doet zijn. Wanneer geen voorafgaande kennisgeving plaatsvond, is de vervoerder verplicht na de verkoop daarvan kennis te geven aan de afzender.
6. De vervoerder houdt de opbrengst van de verkochte zaken, na aftrek van het bedrag van een eventueel rembours en een aan de vervoerder in verband daarmee toekomende commissie en van al hetgeen dat terzake van het verkochte aan de vervoerder toekomt, zowel voor vracht als voor kosten van opslag of stalling als voor andere kosten en schaden, gedurende zes maanden na de aanneming van de zaken ten vervoer ter beschikking van de afzender, na verloop van welke termijn hij het ter beschikking gehouden bedrag onder gerechtelijke bewaring zal stellen.

#### Artikel 22 Opslag voor, tijdens en na het vervoer

Wanneer afzender en vervoerder overeenkomen dat de vervoerder voorafgaand aan of tijdens het overeengekomen vervoer dan wel na afloop van het vervoer de zaken in opslag zal nemen, geschiedt deze opslag onder toepasselijkheid van de Algemene Opslagvoorwaarden. Afzender en vervoerder worden dienovereenkomstig aangemerkt als bewaargever respectievelijk bewaarner.

#### Artikel 23 Retentierecht

1. De vervoerder heeft jegens ieder, die daarvan afgifte verlangt, een retentierecht op zaken en documenten, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft. Dit recht komt hem niet toe indien hij op het tijdstip dat hij de zaken ten vervoer ontving, reden had te twifelen aan de bevoegdheid van de afzender de zaken ten vervoer ter beschikking te stellen.
2. Het retentierecht heeft mede betrekking op hetgeen bij wijze van rembours op de zaken drukt alsmede op de hem in verband met het rembours toekomende provisie, waarvoor hij geen zekerheid behoeft te aanvaarden.
3. Tegenover de afzender kan de vervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met voorgaande vervoerovereenkomsten.
4. Tegenover de geadresseerde, die in die hoedanigheid tot voorgaande vervoerovereenkomsten toetrad, kan de vervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met die overeenkomsten.
5. Indien bij de afrekening geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is hij die aflevering vordert, verplicht het gedeelte over welks verschuldigdheid partijen het eens zijn, terstond te voldoen en voor de betaling van het door hem betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vaststaat, zekerheid te stellen.

#### Artikel 24 Pandrecht

1. Alle zaken, documenten en gelden, die de vervoerder in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, strekken hem tot pand voor alle vorderingen, die hij ten laste van de afzender heeft.
2. Behoudens in de gevallen waarin de afzender in staat van faillissement verkeert, hem surséance van betaling is verleend of ten aanzien van hem de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen van toepassing is verklaard, heeft de vervoerder nimmer het recht de verpande zaken te verkopen zonder toestemming van de rechter overeenkomstig art.3:248 lid 2 BW.

#### Artikel 25 Verloren zaken

Indien zaken niet zijn afgeleverd binnen dertig dagen na de dag, waarop zij ten vervoer werden aangenomen en het onbekend is waar zij zich bevinden worden zij als verloren aangemerkt. Indien binnen één jaar nadat de vervoerder aan degene, die jegens hem recht op aflevering van zaken heeft, schadevergoeding heeft uitgekeerd terzake van het niet afleveren van deze zaken, deze zaken of enige daarvan alsnog onder de vervoerder blijken te zijn (gekomen), is de vervoerder verplicht de afzender of de geadresseerde, die jegens hem daartoe schriftelijk het verlangen uitte, van deze omstandigheid schriftelijk op de hoogte te stellen en heeft de afzender respectievelijk de geadresseerde gedurende dertig dagen na ontvangst van deze mededeling het recht tegen verrekening van de door hem ontvangen schadevergoeding alsnog aflevering van deze zaken te verlangen. Hetzelfde geldt, indien de vervoerder terzake van het niet afleveren geen schadevergoeding heeft uitgekeerd, met dien verstande dat de termijn van één jaar begint met de aanvang van de dag volgende op die, waarop de zaken hadden moeten zijn afgeleverd. Wanneer de afzender respectievelijk de geadresseerde van zijn recht geen gebruik maakt, geldt het in artikel 21 bepaalde.

#### Artikel 26 Vrijwaring; Himalaya-clausule

1. De afzender, die niet voldeed aan enige verplichting die de wet of deze condities hem opleggen, is verplicht de vervoerder te vrijwaren voor alle schade, die deze tengevolge van het niet nakomen van die verplichting mocht lijden, wanneer deze terzake van het vervoer van de zaken door een derde wordt aangesproken.
2. Wanneer hulppersonen van de vervoerder terzake van het vervoer van de zaken worden aangesproken, kunnen deze personen een beroep doen op iedere beperking en/of ontheffing van aansprakelijkheid, waarop uit hoofde van deze condities of van enige andere wettelijke of contractuele bepaling de vervoerder een beroep kan doen.

#### Artikel 27 Verdragingsrente

Partijen zijn over een door hen verschuldigd bedrag wettelijke rente verschuldigd op voet van art. 6:119 BW.

#### Artikel 28 Verjaring

1. Alle op de vervoerovereenkomst gegronde of met die overeenkomst verband houdende rechtsvorderingen verjaren door verloop van een jaar.
2. Voorzover een vervoerder verhaal zoekt op een persoon van wiens diensten de vervoerder ter uitvoering van de vervoerovereenkomst gebruik heeft gemaakt voor hetgeen door hem aan de afzender of de geadresseerde is verschuldigd, begint vanaf het moment als bepaald in art. 8:1720 lid 1 BW, een nieuwe termijn van verjaring welke termijn drie maanden belooft.

#### Artikel 29 Arbitrage

Alle uit of in verband met de vervoerovereenkomst voortvloeiende geschillen kunnen worden onderworpen aan arbitrage overeenkomstig het reglement van de Stichting Arbitrage voor Logistiek, gevestigd te 's-Gravenhage.

# ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR EXCEPTIONEEL TRANSPORT 2002 (AVET2002)

## Artikel 1 Definities. In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **AVET:** Algemene Voorwaarden voor Exceptioneel Transport, zoals laatstelijk vastgesteld door de vVa / tichting Vervoeradres en gedeponeed ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
2. **AVC:** Algemene Vervoercondities 2002, zoals laatstelijk vastgesteld door de vVa / Stichting Vervoeradres en gedeponeed ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
3. **CMR:** Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (Genève 1956), zoals aangevuld door het protocol van 1978.
4. **Afzender (opdrachtgever):** De contractuele wederpartij van de vervoerder.
5. **Vervoerder:** Degene, die zich jegens de afzender tot het vervoer heeft verbonden.
6. **Geadresseerde:** degene die uit hoofde van de vervoerovereenkomst jegens de vervoerder het recht heeft op aflevering van de zaken.
7. **Overmacht:** omstandigheden, voor zover een zorgvuldig vervoerder deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.
8. **Exceptioneel Transport:** Het vervoer van zaken dat moet plaatsvinden met een ontheffing wegens overschrijding van de normaal wettelijk toegestane afmetingen en/of gewichten of waarvoor begeleiding is voorgeschreven.
9. **Wachturen:** De tijd die langer dan de overeengekomen tijd over het transport moet worden gedaan, inclusief laden en lossen.
10. **Vertraging:** Wanneer de zaken niet zijn afgeleverd binnen de bedongen termijn of, bij gebreke van zulk een termijn, wanneer de werkelijke duur van het vervoer, rekening houdend met de omstandigheden, meer tijd vergt dan een goed vervoerder redelijkerwijs behoort te worden toegestaan.

## Artikel 2 Werkingsfeer

1. Op het binnenlands vervoer van zaken zijn, naast deze AVET, de AVC van toepassing, voor zover daarvan in deze AVET niet wordt afgeweken.
2. Op het vervoer van zaken dat aan het CMR is onderworpen zijn tevens de met het CMR niet strijdige bepalingen de voorwaarden genoemd in lid 1 van dit artikel van toepassing.
3. Op cabotagevervoer zijn deze voorwaarden van toepassing, tenzij bepalingen van nationaal en/of communautair dwingend recht zulks beletten.

## Artikel 3 Gezamenlijk overleg

1. De afzender en de vervoerder zijn verplicht in gezamenlijk overleg vast te stellen wie zorg draagt voor:
  - a. montage en demontage van onderdelen van de te vervoeren zaken;
  - b. het opstellen van het stuw- en siorplan, waarin onder andere zijn aangegeven de bevestigingspunten op lading en voertuig;
  - c. het markeren van de in lid 1 onder b van dit artikel aangegeven bevestigingspunten alsmede de hijspunten en het zwaartepunt;
  - d. het laden en/of lossen van de te vervoeren zaken;
  - e. het op basis van het stuw- en siorplan vastzetten van de lading;
  - f. het vervaardigen op maat dan wel het ter beschikking stellen van de voor het transport noodzakelijke hulpmiddelen;
  - g. het afdekken van de lading;
  - h. de verzekering.
2. Indien omtrent de werkzaamheden, genoemd onder lid 1 van dit artikel, geen nadere afspraken zijn gemaakt:
  1. draagt de afzender zorg voor:
    - a. montage en demontage van onderdelen van de te vervoeren zaken;
    - b. het aangeven en markeren van mogelijke bevestigingspunten op de lading alsmede de hijspunten en het zwaartepunt;
    - c. het laden en/of lossen van de te vervoeren zaken;
  2. draagt de vervoerder zorg voor:
    - a. het opstellen van het stuw- en siorplan, waarin onder andere zijn aangegeven de bevestigingspunten op het voertuig;
    - b. het markeren van de in lid 2.2 onder a van dit artikel aangegeven bevestigingspunten op het voertuig;
    - c. het op basis van het stuw- en siorplan vastzetten van de lading;
    - d. het vervaardigen op maat dan wel het ter beschikking stellen van de voor het transport noodzakelijke hulpmiddelen;
    - e. het op verzoek van de afzender afdekken van de lading.

## Artikel 4 Verplichtingen van de vervoerder

De vervoerder is verplicht:

1. de te vervoeren zaken zonder vertraging af te leveren op de door de afzender aan te wijzen plaats en wel in de staat waarin deze hem ten vervoer ter beschikking zijn gesteld;
2. het noodzakelijke vooronderzoek te verrichten;
3. tijdig zorg te dragen voor de vereiste ontheffingen en begeleiding en de afzender onverwijld te informeren ingeval van een dreigende vertraging in deze;
4. de, overeenkomstig artikel 3 van deze voorwaarden, aan de vervoerder toegewezen werkzaamheden te verrichten;
5. overeenkomstig de voorwaarden van de ontheffing te handelen;
6. het vervoermiddel en/of lading te voorzien van de wettelijk of door de ontheffing verlenende instantie vereiste markeringen;
7. in te staan voor het materiaal waarvan hij zich bedient alsmede vakbekwaam personeel in te zetten;
8. de afzender te informeren indien zich tijdens het vervoer zodanige onregelmatigheden voordoen dat het vervoer ernstig belemmerd wordt;
9. naast de overeengekomen vervoerprijs de bijkomende reële kosten te specificeren van:
  - a. het verkrijgen van de wettelijk noodzakelijke specifieke ontheffingen;
  - b. de wettelijk vereiste (politie-)begeleiding;
  - c. het noodzakelijk voor-onderzoek ten behoeve van het vaststellen van de te volgen transportroute;
  - d. het huren of inzetten van voor het laden en/of lossen noodzakelijke hulpmaterieel zoals kranen en hijswerktuigen;
  - e. de speciaal vervaardigde dan wel ter beschikking gestelde hulpmiddelen;
  - f. de retourvracht betreffende hulpmiddelen van de vervoerder;
  - g. de uitvoering van nadere niet eerder overeengekomen instructies van de afzender;
  - h. verzekeringen inzake het individuele transport.

## Artikel 5 Aansprakelijkheid van de vervoerder

1. Bij het niet nakomen van de hem uit hoofde van artikel 4 lid 1 van deze voorwaarden rustende verplichtingen is de vervoerder voor de daaruit ontstane schade aansprakelijk, tenzij dit niet nakomen is veroorzaakt door overmacht.
2. De vervoerder is, tot een nader tussen partijen overeen te komen bedrag, aansprakelijk voor schade veroorzaakt door vertraging. Indien een dergelijk bedrag niet is overeengekomen is de aansprakelijkheid van de vervoerder beperkt tot 10% van de overeengekomen vrachtkosten.
3. De aansprakelijkheid van de vervoerder voor de in lid 1 van dit artikel bedoelde zaakschade is beperkt tot € 3,40 per kilogram met het absoluut maximum van een nader tussen partijen bij het sluiten van de overeenkomst overeen te komen bedrag. Is een zodanig bedrag niet overeengekomen, dan geldt een maximum bedrag van € 453.780,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schade-oorzaak.
4. Indien de vervoerder niet of niet tijdig aan zijn verplichtingen, als genoemd in artikel 4 de leden 2 t/m 9, voldoet is de afzender bevoegd de overeenkomst op te zeggen, echter niet dan nadat hij de vervoerder schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de vervoerder bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan.
5. Na opzegging is de vervoerder verplicht de afzender de schade te vergoeden, die deze bewijst door de opzegging te hebben geleden. Deze schadevergoeding belooft echter niet meer dan de overeengekomen vrachtprijs.
6. Indien ten gevolge van overmacht door de bevoegde autoriteiten aan de vervoerder geen ontheffing is verleend, dan wel de wettelijk vereiste begeleiding niet wordt gegeven, is de vervoerder bevrijd van zijn vervoerplicht jegens de afzender zonder gehoudenheid tot schadevergoeding.
7. De vervoerder vrijwaart de afzender voor eventuele schadeclaims van derden voor schade, ontstaan tijdens het vervoer aan personen, zaken, weginfrastructuur daaronder begrepen, en/of aan het milieu, indien die schade door de vervoerder is veroorzaakt tengevolge van het niet of niet volledig voldoen aan zijn in artikel 4 van deze voorwaarden genoemde verplichtingen.

## Artikel 6 Verplichtingen van de afzender (opdrachtgever)

1. De afzender is verplicht tijdig aan de vervoerder:
  - a. de exacte afmeting, het gewicht en het zwaartepunt van de te vervoeren zaak op te geven, opdat de vervoerder in staat is de vereiste hulpmiddelen, ontheffingen en begeleiding te bepalen en/of te realiseren;
  - b. informatie te verstrekken inzake eventuele obstakels ter plaatse van het losadres.
2. De afzender is verplicht:
  - a. de overeengekomen zaken op de overeengekomen plaats, tijd en wijze ter beschikking van de vervoerder te stellen;
  - b. in te staan voor het door hem ter beschikking gestelde materiaal;
  - c. bereikbaar te zijn voor de vervoerder teneinde overleg te kunnen plegen, indien zich tijdens het vervoer moeilijkheden voordoen;
  - d. de, overeenkomstig artikel 3 van deze voorwaarden, aan de afzender toegewezen werkzaamheden te verrichten.

3. De afzender is verplicht te vergoeden:
  - a. de overeengekomen vervoerprijs;
  - b. de bijkomende reële kosten, genoemd in artikel 4 lid 9 van deze voorwaarden;
  - c. de kosten, voortvloeiende uit nadere niet eerder overeengekomen instructies, tenzij deze instructies voortvloeien uit aan de vervoerder toe te rekenen omstandigheden;
  - d. de kosten van wachturen veroorzaakt door de afzender en/of geadresseerde.

#### **Artikel 7 Aansprakelijkheid van de afzender**

1. Indien de afzender niet of niet tijdig aan zijn verplichtingen, genoemd in artikel 6 van deze voorwaarden heeft voldaan, heeft de vervoerder, nadat hij de afzender schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de afzender bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichting heeft voldaan, het recht de overeenkomst op te zeggen. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de vervoerder ook zonder dat tot opzegging overgaan. Na opzegging is de vervoerder ontheven van zijn vervoerplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst, onverminderd zijn recht op vergoeding van de door hem hierdoor geleden schade zoals omschreven in artikel 6 van deze voorwaarden.
2. De afzender is aansprakelijk voor de door de vervoerder geleden schade tengevolge van het door de afzender niet of niet volledig voldoen aan de in artikel 6 genoemde verplichtingen.
3. De afzender vrijwaart de vervoerder voor eventuele schadeclaims van derden voor schade ontstaan tijdens het vervoer aan personen, zaken, weginfrastructuur daaronder begrepen, en/of aan het milieu, indien die schade is veroorzaakt tengevolge van het niet of niet volledig voldoen aan de in artikel 6 genoemde verplichtingen door de afzender.
4. Indien aan de vervoerder geen opdracht is gegeven tot het laden of lossen van de te vervoeren zaken, geschiedt het laden en lossen onder verantwoordelijkheid en voor rekening en risico van de afzender, ook indien de vervoerder en/of zijn ondergeschikten daarbij behulpzaam zijn.
5. De afzender is aansprakelijk voor de extra kosten/schade tengevolge van het op verzoek van de afzender wijzigen of annuleren van de vervoeropdracht, in het bijzonder met betrekking tot de kosten van nieuw aan te vragen ontheffingen, indien eerder aangevraagde ontheffingen daardoor hun geldigheid hebben verloren.

#### **Artikel 8 Betalingsvoorwaarden**

1. Alle, door de vervoerder en de afzender verschuldigde bedragen, uit welchen hoofde ook, zullen worden betaald, met inachtneming van de overeengekomen termijn of bij gebreke aan een overeengekomen termijn binnen veertien dagen na de factuurdatum.
2. Indien de afzender danwel de vervoerder enig verschuldigd bedrag niet binnen de overeengekomen termijn of bij gebreke van een overeengekomen termijn binnen veertien dagen na de factuurdatum betaalt, is hij gehouden daarover de wettelijke rente te betalen op voet van artikel 6: 119 BW, met ingang van de dag, waarop deze betalingen hadden moeten geschieden tot en met de dag der betaling.
3. De vervoerder danwel de afzender is gerechtigd om alle noodzakelijk gemaakte buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten ter incasso van de bedragen, zoals vermeld in lid 1, in rekening te brengen. De buitengerechtelijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat de afzender danwel de vervoerder in verzuim is en de vordering ter incasso uit handen is gegeven.
4. De vracht, het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde en verdere op de zaken rustende kosten zijn ook verschuldigd indien de zaken niet, slechts ten dele, beschadigd of met vertraging ter bestemming worden afgeleverd.
5. Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van de vracht, van het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde of van verdere op de zaken drukkende kosten met vorderingen uit anderen hoofde is niet toegestaan.
6. In elk geval zullen alle bedragen, als bedoeld in lid 1 van dit artikel, terstond opeisbaar en in afwijking van lid 5 van dit artikel vatbaar zijn voor verrekening indien:
  - a. de afzender danwel de vervoerder in staat van faillissement verkeert of aan de afzender danwel de vervoerder surséance van betaling is verleend;
  - b. de afzender danwel de vervoerder:
    1. een akkoord aan zijn schuldeisers aanbiedt;
    2. wezenlijk in gebreke is met de nakoming van zijn verplichtingen;
    3. de overeenkomst opzegt op grond van artikel 5 lid 4 danwel artikel 7 lid 1;
    4. ophoudt zijn bedrijf uit te oefenen of - ingeval van een rechtspersoon of vennootschap - indien deze ontbonden wordt.

#### **Artikel 9 Zekerheden**

1. De vervoerder heeft jegens ieder, die daarvan afgifte verlangt, een retentierecht op zaken en documenten, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft. Dit recht komt hem niet toe indien hij op het tijdstip dat hij de zaken ten vervoer ontving, reden had te twijfelen aan de bevoegdheid van de afzender de zaken ten vervoer ter beschikking te stellen.
2. Het retentierecht heeft mede betrekking op hetgeen bij wijze van rembours op de zaken drukt alsmede op de hem in verband met het rembours toekomende provisie, waarvoor hij geen zekerheid behoeft te aanvaarden.
3. Tegenover de afzender kan de vervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met voorgaande vervoerovereenkomsten.
4. Tegenover de geadresseerde, die in die hoedanigheid tot voorgaande vervoerovereenkomsten toetrad, kan de vervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met die overeenkomsten.
5. Indien bij de afrekening geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is hij die aflevering vordert, verplicht het gedeelte over welks verschuldigdheid partijen het eens zijn, terstond te voldoen en voor de betaling van het door hem betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vaststaat, zekerheid te stellen.
6. Alle zaken, documenten en gelden, die de vervoerder in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, strekken hem tot pand voor alle vorderingen, die hij ten laste van de afzender heeft.
7. Behoudens in de gevallen waarin de afzender in staat van faillissement verkeert, hem surséance van betaling is verleend of ten aanzien van hem de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen van toepassing is verklaard, heeft de vervoerder nimmer het recht de verpande zaken te verkopen zonder toestemming van de rechter overeenkomstig art. 3:248 lid 2 BW.

#### **Artikel 10 Arbitrage**

Alle geschillen die tussen partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst kunnen worden beslecht overeenkomstig het Reglement van de Stichting Arbitrage voor Logistiek.